



MITSUBISHI LANCER RALLIART

ceník a výbavy

| KAROSERIE | MOTOR | PŘEVODOVKA | POHON | CENÍKOVÁ CENA (VČ. DPH) |
|-------------------|--------------------------------|------------|-------|-------------------------|
| SPORTSEDAN (4DV.) | 2.0 MIVEC Turbo (177 kW/240 k) | TC-SST | 4WD | 844 900 Kč |
| SPORTBACK (5DV.) | 2.0 MIVEC Turbo (177 kW/240 k) | TC-SST | 4WD | 844 900 Kč |

| BEZPEČNOST | SPORTSEDAN (4DV.) | SPORTBACK (5DV.) |
|---|-------------------|------------------|
| Dvojfázové čelní airbagy s možností deaktivace airbagu spolujezdce | • | • |
| Boční airbagy vpředu | • | • |
| Hlavové (okenní) airbagy vpředu a vzadu | • | • |
| Kolenní airbag řidiče | • | • |
| Kotoučové přední (16"/2pístové) a zadní (16"/1pístové) brzdy | • | • |
| AWC - systém řízení pohonu všech kol (zahrnuje ACD + ASC + ABS) | • | • |
| Přední a zadní diferenciál se zvýšenou svorností (L.S.D.) | • | • |
| ACD - aktivní centrální diferenciál (3 módy - asphalt/šterk/sníh) | • | • |
| ABS - antiblokovací brzdový systém | • | • |
| EBD - elektronický systém rozdělení brzdného účinku | • | • |
| M-ASTC - systém aktivního řízení stability a trakce | • | • |
| EBA - nouzový brzdový asistent | • | • |
| HSA - asistent rozjezdu do kopce | • | • |
| HPS - Hydraulický posilovač řízení | • | • |
| ESS - systém signalizace nouzového brzdění | • | • |
| RISE - karoserie s vyšší odolností proti nárazu | • | • |
| Tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech, přední s předpínači | • | • |
| ISOFIX - systém uchycení dětské bezpečnostní sedačky (na zadních sedadlech) | • | • |
| Elektronický imobilizér | • | • |
| Funkce opožděného zhasnutí světlometů "Coming home" a "Welcome light" | • | • |
| Senzor automatického rozsvícení světel | • | • |
| Dešťový senzor | • | • |
| INTERIÉR | | |
| Automatická klimatizace a klimatizovaná schránka na straně spolujezdce | • | • |
| Palubní počítač s barevným 3.3" QVGA LCD displejem | • | • |
| Indikátor ECO na přístrojovém panelu | • | • |
| Centrální zamykání s dálkovým ovládním | • | • |
| Elektrické ovládání předních a zadních oken, okno řidiče s funkcí AUTO | • | • |
| Tempomat s ovládním na volantu | • | • |
| Sportovní sedadla Ralliart (černá látka) | • | • |
| Sportovní 3ramenný kůží obšitý volant s ovl. autorádia, kůží obšitá hlavice řadicí páky | • | • |
| Ovládací páčky řazení pod volantem | • | • |
| Sportovní hliníkové pedály | • | • |
| Středová loketní opěrka vpředu s odkládacím prostorem | • | • |
| Středová loketní opěrka vzadu s držákem nápojů | • | • |
| Sklopné opěradlo zadních sedadel dělené v poměru 60:40 | • | • |
| Ovládání sklápění opěradla zadních sedadel ze zavazadlového prostoru | - | • |
| Elektrická zásuvka 12 V vpředu | • | • |
| Ozdobný panel interiéru s geometrickým vzorem a stříbrnou linkou | • | • |
| Audiosystém Mitsubishi - rádio AM/FM s CD/MP3 přehrávačem | 6 reproduktorů | 6 reproduktorů |
| Pomocný vstup AUX | • | • |
| EXTERIÉR | | |
| Metalický nebo perleťový lak (cena včetně DPH) | 14 000 Kč | 14 000 Kč |
| Disky kol z lehkých slitin 18" grafitové barvy + pneu 215/45 R18 | • | • |
| Bi-xenonové světlomety s automatickým nastavováním sklonu | • | • |
| AFS - systém adaptivních předních halogenových světlometů | • | • |
| Ostřikovače předních světlometů | • | • |
| Přední mlhovky | • | • |
| Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie | • | • |
| Vnější kliky dveří v barvě karoserie | • | • |
| Hliníková přední kapota s nasávacím otvorem a dvěma ventilačními otvory | • | • |
| Chromovaná přední maska Ralliart | • | • |
| Chromované ozdobné lišty na lemech bočních oken | • | • |
| Zatmavené zadní koncové světlomety | • | - |
| Ralliart bodykit (sportovní přední a zadní nárazník, boční prahové lišty) | • | • |
| Zadní střešní spoiler v barvě karoserie | - | • |
| Sportovní tlumič výfuku s chromovanými koncovkami na obou stranách | • | • |
| Tónovaná skla a bezpečnostní laminované přední sklo | • | • |
| Vyhřívané zadní okno | • | • |
| Střešní anténa | • | • |
| PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA | | |
| Prodloužená záruka 5 let/150 000 km | 10 000 Kč | 10 000 Kč |

Informace o originálním příslušenství získáte od našich prodejců Mitsubishi Motors.

- standardní výbava
- není k dispozici



**MITSUBISHI LANCER
RALLIART**
technické parametry

| PROVEDENÍ | | Sportsedan (4dv.) | Sportback (5dv.) |
|---|-----------------|------------------------|------------------|
| MOTOR | | 2.0 MIVEC Turbo | |
| Převodovka (TC-SST - dvojspojková automatizovaná) | | TC-SST | |
| Typ motoru | | zážehový | |
| Počet válců/ventilů | | 4/16 | |
| Zdvihový objem motoru | cm ³ | 1998 | |
| Maximální výkon | kW (k)/ot./min | 177 (240) / 6000 | |
| Maximální točivý moment | Nm/ot./min | 343 / 2500 - 4725 | |
| Vrtání x zdvih | mm | 86 x 86 | |
| Kompresní poměr | | 9,0 | |
| Emisní norma | | EURO 5 | |
| ROZMĚRY A HMOTNOSTI | | | |
| Celková délka | mm | 4570 | 4585 |
| Celková šířka | mm | 1760 | 1760 |
| Celková výška | mm | 1490 | 1515 |
| Rozvor | mm | 2635 | 2635 |
| Světlá výška | mm | 150 | 150 |
| Provozní hmotnost | kg | 1625 | 1670 |
| Největší technicky přípustná hmotnost | kg | 2025 | 2045 |
| Poloměr otáčení | m | | 5,0 |
| JÍZDNÍ VÝKONY | | | |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h | s | 7,0 | 7,1 |
| Maximální rychlost | km/h | 230 | 220 |
| SPOTŘEBA PALIVA A EMISE CO₂ | | | |
| Cyklus (l/100km) | městský | 13,6 | 13,8 |
| | mimoměstský | 7,6 | 7,8 |
| | kombinovaný | 9,8 | 10,0 |
| Emise CO ₂ | g/km | 228 | 232 |
| OSTATNÍ HODNOTY | | | |
| Rozměr pneumatik | | 215/45 R18 | |
| Objem palivové nádrže | l | 55 | |
| ZAVAZADLOVÝ PROSTOR | | | |
| Základní objem | l | 397 | 288 |

Razítko dealera:

Dovozce: M Motors CZ s.r.o., Na Chodovci 2457/1, 141 00 Praha 4

Uvedené ceny jsou platné od 1. 10. 2011 do 31. 10. 2011.

Uvedené ceny jsou doporučené. Dovozce si vyhrazuje právo na změnu cen vozidel, provedení a technických parametrů bez předchozího upozornění.

www.mitsubishi-motors.cz infolinka: 800 808 808