



ŽIVOT JE BOJ.  
SKVĚLÉ!

NOVÝ LANCER

EVOLUTION



## KDYŽ SE TEORIE STANE REALITOU

Nový Mitsubishi Evolution je mnohem propracovanější a technologicky vyspělejší než kdy dříve. Jsou do něho vloženy všechny zkušenosti, které Mitsubishi Motors získalo v průběhu předchozích let, když postupně zdokonaľovalo devět generací tohoto legendárního vozu a úspěšně soutěžilo na poli nejprestižnějších mezinárodních rallye.

Tím nejdůležitějším je však skutečnost, že Lancer Evolution poskytuje dokonalé propojení mezi vozem a řidičem za všech podmínek a skýtá tak jedinečnou radost z jízdy.





**LANCER**  
Evolution

## FUNKČNÍ V KAŽDÉM DETAILU

Lancer Evolution postavený na novém podvozku vypadá opravdu fantasticky. Z každého úhlu. A každý detail má svou funkci: docílit ještě lepších jízdních zážitků. Jeho pevný postoj vychází

z širšího rozchodu kol o 30 mm a delšího rozvoru o 25 mm. A díky použití lehčených materiálů je vůz ještě hbitější než si umíte vůbec představit.



### HLUBOKÝ NÁDECH

Impozantní vstupní a výstupní vzduchové kanály umožňují ideální proudění potřebného vzduchu pro motor i brzdy, aby tyto ze sebe mohly vydat maximální výkon.

### PŘIBITÝ K SILNICI

Stejně jako dobře vypadající vzduchové vývody, i aerodynamické prvky nového Lanceru Evolution drží vůz pevně na silnici a zajišťují jeho skvělé jízdní vlastnosti a vysokou stabilitu.



## KOMFORT V KAŽDÉ RYCHLOSTI

Současný interiér nového vozu Lancer Evolution poskytuje řidiči svým skvělým stylem, funkcí a komfortem maximální pohodlí. Přístrojová deska se sportovním nádechem vyniká ideální ergonomií, která vám dovoluje, abyste se plně věnovali pouze řízení vašeho vozu.

Díky kontrastním budíkům máte v každé chvíli dokonalý přehled o tom, co se děje.

Přední sedadla Recaro byla navržena speciálně pro Lancer Evolution a skýtají nejen skvělou oporu těla, ale i vysoký komfort. Lancer Evolution navíc obsahuje takové prvky výbavy, které vám



na cestách přinesou zábavu a uvolnění. Premium audio-systém Rokford Fosgate (standardní výbava pro verzi MR) byl vyvinut speciálně pro Lancer Evolution. Jeho 650 W s 8kanálovým zesilovačem a 9 reproduktory je zárukou jedinečného akustického zážitku.

Mitsubishi Multi Communication System s HDD navigací a hudebním serverem o kapacitě 30 GB umožňuje, abyste do systému nahráli hodiny a hodiny vaší oblíbené hudby. A funkce Bluetooth vám umožní, abyste přijímali hovory s rukama stále na volantu.

## SRDCE VOZU

Srdcem vozu Lancer Evolution je nový motor 4B11, který používá hliníkový blok válců litý pod tlakem, čímž došlo ke snížení hmotnosti o přibližně 12 kg. Nový motor ze sebe vydá 295 koní a maximální točivý moment 366 Nm. Je to přesně ta síla, kterou potřebujete pro dokonalé ovládání vozu. Systém pohonu S-AWD funguje s přesným řízením v naprosté harmonii a díky dvouspojkové převodovce TC-SST s možností ovládání hoříčkovými páčkami umístěnými pod volantem se můžete plně věnovat radosti z jízdy a vědět, že máte vše pod absolutní kontrolou.



### JEŠTĚ SILNĚJŠÍ A LEHČÍ MIVEC TURBO

Výhodou nového motoru je mimo jiné i přímé ovládání ventilů, které snižuje mechanické ztráty a zvyšuje výkon ve všech režimech. Navzdory svému vysokému výkonu je nový motor o 12 kg lehčí než jeho předchůdce, a to díky hliníkovému bloku válců. A navíc je nyní umístěn ještě o 10 mm níže než u modelu Evolution IX, což umožnilo ještě více snížit těžiště vozu.

### TITANOVÉ TURBODMYCHADLO

Turbodmychadlo Lanceru Evolution je vyrobeno z titanu (turbínové kolo) a z hliníku (kompresorové kolo) a je o 18 % účinnější než dříve.

## ZMĚŇTE RYCHLOSTNÍ STUPEŇ

### DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA TC-SST (TWIN-CLUTCH SPORT SHIFT TRANSMISSION)

Lehká a kompaktní 6stupňová dvouspojková převodovka TC-SST používá dvě spojky, kdy je jedna zapojena a druhá připravena k sepnutí požadovaného rychlostního stupně, čímž je dosaženo rychlé odezvy. K tomu nabízí tři módy řízení – normal, sport a super-sport, který drží motor v maximálních otáčkách kolem 4 500 ot./min. pro dokonalou odezvu a kontrolu nad vozem.

### RYCHLÉ ŘAZENÍ

Hoříčkové páčky umístěné pod volantem vozu Lancer Evolution umožňují, abyste řadili rychle s rukama stále bezpečně na volantu. Řízení je tak komfortní a máte je plně pod kontrolou.

### 5STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

5stupňová manuální převodovka je skvělou volbou pro řidiče, kteří mají rádi jízdu v její nejčistší podobě. Nyní je použita u všech převodových stupňů pro snazší řazení dokonalejší vícenásobná synchronizace.



## KAŽDÉ KOLO PLNĚ POD KONTROLOU

Systém pohonu všech kol – S-AWC (Super All Wheel Control) tvoří a kontrolují čtyři vyspělá elektronická a mechanická zařízení, která pracují společně, aby přizpůsobila odezvu vozu Lancer Evolution ve směru k řidiči v závislosti na jízdních podmínkách. S-AWC pracuje precizně a drží hnací sílu pod kontrolou a může být upraven pro povrchy – sníh, štěrka a asfalt jednoduchým přepnutím ovládacího spínače. Opravdu bez přehánění můžeme říci, že S-AWC je bezkonkurenčně nejlepším asistenčním systémem, který existuje.

### PRACUJÍ SPOLU V NAPROSTÉ HARMONII

- ACD** aktivní mezinápravový diferenciál reguluje rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní kola a tím zajišťuje nejlepší rovnováhu mezi trakcí a reakcí řízení.
- AYC** aktivní řízení stáčení reguluje rozdíl točivého momentu na zadních kolech ke zlepšení trakce a chování vozidla při zatáčení.
- ASC** aktivní řízení stability reguluje výkon motoru a brzděné síly působící na každé kolo a zajišťuje tak řidiči zlepšenou trakci při akceleraci. ASC lze také vypnout.
- ABS** protiblokovací systém brzd zabraňuje tomu, aby nedošlo k zablokování kol při silném brzdění nebo při brzdění na kluzkém povrchu a pomáhá tak řidiči udržet vůz pod kontrolou.



## ACD A AYC: ZVÝŠENÉ VNÍMÁNÍ DÍKY EXTRA SENZORŮM

Systém ACD/AYC používá celou řadu senzorů, aby podrobně monitoroval chování Lanceru Evolution a poskytl tak rychlou a efektivní kontrolu bez toho, aby byl řidič jakkoli rušen. Senzory sledují rychlost kol, podélné a boční zrychlení, úhel řízení, míru vybočení, sílu brzdění, točivý moment a rychlost motoru, aby vám vždy zajistily maximální kontrolu nad vozem, a to i v okamžiku jízdy na hranici možností.

Nyní mnohem propracovanější AYC systém obsahuje brzdění jednotlivých kol, který ještě efektivněji kontroluje nedotáčivost vozu a tak zajišťuje, abyste vždy mohli pokračovat v přesně zamýšleném směru.

# NÁŠ NEJVYLADEŇJŠÍ VŮZ V HISTORII

Nová, zesílená karoserie Lanceru Evolution skýtá výtečný základ pro to, aby zavěšení kol odvádělo svou skvělou práci. Hliníková kapota, přední nárazník a střecha snižují váhu a těžiště vozu, díky čemuž se zrychlení, řízení a kontrola nad vozem dostávají na zcela novou úroveň.

Pro dosažení vynikajících jízdních vlastností má nový Lancer Evolution širší rozchod kol a používá vysoce tuhé vzpěry vpředu a vysoce sofistikované nízko uložené zavěšení typu multi-link vzadu. Jednu z nejdůležitějších rolí držení stopy celého vozu hrají tlumiče Bilstein a pružiny Eibach. Tyto prvky zavěšení vedou kola při jízdě s absolutní precizností. Všechny tyto komponenty sehrávají zásadní roli ve zdokonalení kontaktu vozu se silnicí.

18" litá kola BBS nejenom, že vypadají senzačně, ale jsou také o 3,7 kg na každé kolo lehčí, čímž se zlepšuje nejen ovladatelnost vozu, ale také brzdění. Pneumatiky 245/40 nabízejí neuvěřitelnou přilnavost k povrchu vozovky.

Mohutné 350mm Brembo brzdy s dvojitými brzdovými kotouči skýtají neuvěřitelnou brzdovou sílu. Sportovní ABS systém integrovaný do S-AWC produkuje ještě větší efektivitu brzd také při zatáčení.

Pozn.: výše uvedená fakta a parametry se týkají vozu Evolution ve výbavě MR



## ANATOMIE LEGENDÁRNÍHO VOZU

Toto je také nejbezpečnější Lancer Evolution všech dob. Vedle široké nabídky aktivních bezpečnostních prvků, které jsou vytvořeny pro to, aby vás uchránily před problémy, je Evolution standardně vybaven předními, bočními a okenními airbagy, které slouží k ochraně všech cestujících v případě kolize. Kolenní airbag řidiče významně snižuje riziko poranění dolních končetin a přední předpínače pásů s omezovačem síly, které přenášejí nižší síly na tělo řidiče a spolujezdce, snižují riziko poranění hrudníku.

Systém ochrany karoserie RISE (Reinforced Integrated Safety Evolution) používá výztuhy a zesílení karoserie z vysokopevnostní a supervysokopevnostní oceli a zároveň zajišťují, aby nárazová energie, pokud už ke kolizi dojde, nebyla směřována do kabiny vozu.

Spolu s nepřekonatelným výhledem je Lancer Evolution vybaven bixenonovými hlavními světlomety se systémem adaptivních předních halogenových světlometů, který snižuje riziko střetu s neosvětlenou překážkou a zvyšuje bezpečnost jízdy.

## ZÍSKEJTE NÁSKOK

Jízdní výkon není jen o drsné rychlosti. Nový Lancer Evolution skýtá rychlosti rozhodně požehnaně, ale i tak nabízí ještě více. Posledních 16 let Mitsubishi Motors zdokonalovalo svou "formuli" Lancer Evolution, hledalo rovnováhu v kombinaci rychlosti, čitelnosti řízení, praktičnosti a co nejvyšší odezvu na aktivity řidiče.

Skutečně vysoce výkonný vůz potřebuje, aby byl plně propojen s řidičem, což nový Lancer Evolution splňuje za všech podmínek, díky své pokročilé technologii, která na vaši tvář vykouzlí ještě větší úsměv.



### POSOUVEJTE HRANICE

Mitsubishi Motors náleží nesmírně působivý rekord na poli světového rallye. Abyste v těchto soutěžích dokázali vítězit, musí být vůz pevný, rychlý, bezpečný a extrémně spolehlivý; právě tyto kvality přinesly vozu Lancer Evolution úspěch jak v rallye, tak i na běžných silnicích.



## KOMPLETNÍ NABÍDKA

Nový Lancer Evolution bude přitahovat nejenom vaše srdce, ale i vaši mysl. Je vybaven vysoce vespělou technologií, je ještě lépe vyladěný a vybavený než kdy dříve. Ale jedna věc se nezměnila:

Lancer Evolution stále přináší legendární spolehlivost a robustnost, kterou očekáváte, stejně jako vysoký výkon, který vyžadujete.





GSR



MR

VÝBAVA		GSR	MR
<b>VÝKON A OVLADATELNOST</b>	přední 350mm odvětrávané kotoučové 18"/4pístkové brzdy Brembo	■	-
	přední dvoudílné 350mm odvětrávané kotoučové 18"/4pístkové brzdy Brembo	-	■
<b>EXTERIÉR</b>	zadní 330mm odvětrávané kotoučové 17"/2pístkové brzdy Brembo	■	■
	vysoce výkonné pružiny Eibach (přední & zadní)	-	■
	vysoce výkonné tlumiče Bilstein (přední & zadní)	-	■
	přepínání aktivního diferenciálu na volantu	■	-
	přepínání aktivního diferenciálu na středové konzole	-	■
	super řízení pohonu všech kol (S-AWC)	■	■
	18" ENKEI litá kola s 245/40R18 pneumatikami	■	-
	18" BBS litá kola s 245/40R18 pneumatikami	-	■
	spodní lemovací lišta oken v černé barvě	■	-
	spodní lemovací lišta oken v chromu	-	■
	přední maska vozu s černou mřížkou a černým rámečkem	■	-
	přední maska vozu s chromovou mřížkou a chromovým rámečkem	-	■
<b>INTERIÉR</b>	vzduchové vstupy a výstupy na kapotě a vzduchové výstupy na blatnicích v černé barvě	■	-
	vzduchové vstupy a výstupy na kapotě a vzduchové výstupy na blatnicích v barvě karoserie	-	■
	vyhřívání, el. ovládaná zpětná zrcátka v barvě karoserie	■	■
	zdvojený chromovaný výfuk	■	■
	difuzer zadního nárazníku	■	■
	vysoký zadní spoiler s hliníkovou výztuhou	■	■
	kůží potažený volant a řadicí páka	■	■
	kůží potažená páka ruční brzdy	-	■
	vysoce kontrastní měřicí přístroje	■	■
	hořčíkové řadicí páčky pro dvouspojkovou převodovku (TC-SST)	■	■
	sportovní pedály z hliníku	■	■
	dekorativní metalický panel v interiéru vozu	■	■
<b>POHODLÍ</b>	tempomat (s ovládáním na volantu)	-	■
	dálkové ovládání s centrálním zamykáním	■	-
	startovací karta (KOS)	-	■
	plně automatická klimatizace	■	■
<b>AUDIO A KOMUNIKACE</b>	AM/FM rádio, CD přehrávač, kompatibilní MP3, 6 reproduktorů	■	-
	premium audio-systém Rockford Fosgate 650 W s 9 reproduktory	-	■
	Mitsubishi multikomunikační systém s HDD navigací a hudebním serverem, AM/FM rádio, CD/DVD/MP3 přehrávač (30GB, dotyková obrazovka, TMC)	-	■
	ovládání audio-systému na volantu	-	■
<b>SEDADLA</b>	Bluetooth hands-free kit (včetně ovládání hlasem a ovládacími prvky na volantu)	-	■
	přední sedadla Recaro v černém polstrování a polstrování dveří v černé kůži	■	-
	přední sedadla Recaro v černé kůži/Alcantara s vyhříváním a polstrování dveří v černé kůži	-	■
<b>SVĚTLA A VIDITELNOST BEZPEČNOST</b>	bixenonové světlomety se systémem osvětlování vnitřního poloměru otáčky a ostřikovače	■	■
	čelní airbag řidiče a spolujezdce dvoufázové (s funkcí vypnutí pro spolujezdce)	■	■
<b>A ZABEZPEČENÍ</b>	boční airbag řidiče a spolujezdce a okenní airbagy pro první a druhou řadu	■	■
	kolenní airbag řidiče	■	■
	sportovní ABS (protiblokovací systém brzd) s elektronickým posilovačem brzd	■	■
	rozdělovač brzdové síly EBD	■	■
	systém aktivní stability a kontroly trakce ASTC s funkcí vypnutí	■	■

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	Lancer Evolution		
	GSR	GSR	MR
	5 MT	TC-SST	
<b>Motor</b>	2.0 l 16 ventilů DOHC MIVEC s mezichladičem a turbodmychadlem		
zdvihový objem	1998		
emisní norma	Euro-4		
max. výkon	217 (295) / 6500		
max. točivý moment	366 / 3500		
<b>Palivový systém</b>	elektronické přímé vstřikování		
typ paliva (oktanové číslo)	bezolovnatý benzín / RON98		
objem palivové nádrže	55		
<b>Převodovka</b>	5stupňová manuální	6stupňová dvouspojková SST	
spojka			
převodový poměr	1.	2.857	3.655
	2.	1.950	2.368
	3.	1.444	1.754
	4.	1.096	1.322
	5.	0.761	1.008
	6.	-	0.775
	zpátečka	2.892	4.011
	finální	4.687	4.062
<b>Výkon</b>	trvalý pohon 4x4		
pohon			
zrychlení (0-100 km/h)	5,4		6,3
max. rychlost*	240		242
minimální poloměr otáčení		5,9	
spotřeba paliva			
městský	13,6		13,9
mimoměstský	8,3		8,5
kombinovaný	10,2		10,5
emise CO <sub>2</sub>	243		250
<b>Zavěšení</b>	vzpěry McPherson, vinuté pružiny		
přední	víceprvkové		
zadní			
<b>Brzdy</b>	350 mm odvětrávané kotoučové, 4pístkové (Brembo)		
přední	350 mm odvětrávané kotoučové, 4pístkové, zdvojené (Brembo)		
zadní	330 mm odvětrávané kotoučové, 2pístkové (Brembo)		
<b>Řízení</b>	hřebenové (s hydraulickým posilovačem)		
typ			
<b>Hmotnosti</b>			
pohotovostní hmotnost	1560	1590	1600
celková hmotnost vozu	2040		
kapacita vozu	5 osoby		

\* měření provedená Mitsubishi Motors Corporation

### BARVY

Orient Red (M) P26  
Cool Silver (M) A31  
Lightning Blue (P) D06  
Stone Grey (P) A39  
Phantom Black (P) U02  
Frost White (S) W37

### SEDADLA



Recaro v černém látkovém polstrování pro verzi GSR



Recaro v černé kůži/Alcantara pro verzi MR



LANCER  
Evolution

## NAŠÍM MOTTEM JE JÍZDA PLNÁ ŽIVOTA

To je důvod, proč naši konstruktéři a technici chodí každý den do práce. Statistiky ukazují, že ve vašem voze strávíte "léta svého života". Chtěli bychom, aby tato "léta" byla pro vás co nejpříjemnější a nejprospěšnější. Chceme zajistit, abyste se vždy, když budete řídit svůj vůz a položíte nohu na pedál nebo když jen zběžně zablédnete svůj odraz... chtěli usmívat. Usmívat se a cítit se plni života... a užívat si jízdy plné života.

Mitsubishi Motors Europe BV  
[www.mitsubishi-motors-europe.com](http://www.mitsubishi-motors-europe.com)

Některé vybavení se může lišit podle trhu.

Pro více informací se, prosím, obraťte na svého prodejce/distributora Mitsubishi Motors. Veškerá práva vyhrazena.

### Importér ČR:

M Motors CZ, s.r.o.  
Na Chodovci 2457/1, 141 00 Praha 4  
Zákaznické centrum: 800 808 808  
[www.mitsubishi-motors.cz](http://www.mitsubishi-motors.cz)

### Importér SK:

M Motors SK, s.r.o.  
Vajnorská 136/C, 831 04 Bratislava  
[www.mitsubishi-motors.sk](http://www.mitsubishi-motors.sk)

Váš autorizovaný prodejce Mitsubishi:

