

## NOVÝ MOTOR – NIŽŠÍ EMISE

S novým vozem Outlander přichází též nový zážehový motor 2,0 MIVEC, který je v nabídce výhradně pro pohon 2WD a nahrazuje dosavadní benzinový motor 2,4 MIVEC, jenž je nyní k dispozici výhradně v kombinaci s pohonem 4WD. Motor 2,0 MIVEC se dodává ve spojení s pětistupňovou manuální převodovkou, stejně jako s bezestupňovou automatickou převodovkou CVT. Obě kombinace přitom přinášejí výrazné snížení emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva: 189 g/km a 8,0 l/100 km u 5stupňové manuální převodovky oproti 213 g/km a 9,2 l/100 km u předchozí pohonné jednotky a 182 g/km a 7,7 l/100 km u převodovky CVT.

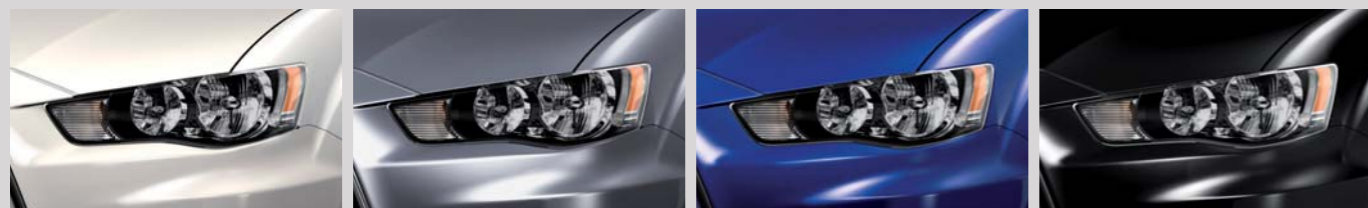
Ke snížení emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva došlo u všech pohonných jednotek modelu Outlander, a to v průměru o 4–5 % v závislosti na vybrané verzi.

## NOVÝ KOMFORTNÍ INTERIÉR

Interiér vozu výrazně oživují nové a vysoce kvalitní materiály. Pro palubní desku a čalounění dveří je použita exkluzivní syntetická kůže s detaily dvojitého prošívání. Údaje z palubního počítače jsou nyní lépe čitelné díky vysoce kontrastnímu a barevnému LCD displeji. O hudební zážitky se stará 710W prémiový audiosystém Rockford Fosgate, vyvinutý na míru pro vůz Outlander.



## BARVY EXTERIÉRU

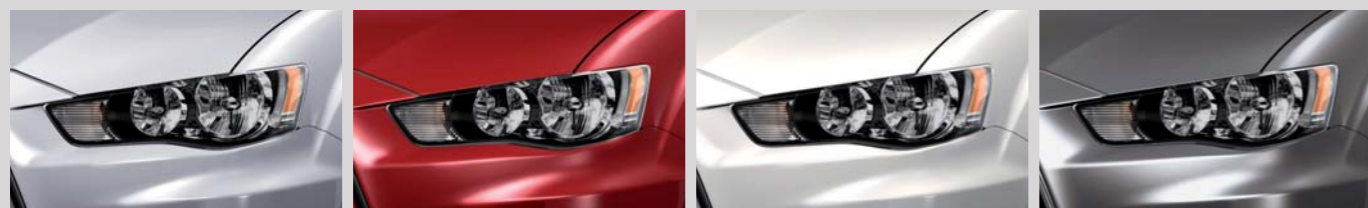


Silky White (P) [W13]

Stone Grey (P) [A39]

Tanzanite Blue (P) [D14]

Amethyst Black (P) [X42]



Cool Silver (M) [A31]

Orient Red (M) [P26]

Polar White (S) [W19]

Granite Brown (M) [C06]

(S) standardní (P) perleťová (M) metalická

Váš autorizovaný prodejce Mitsubishi:

Importér pro ČR:

M Motors CZ s.r.o.  
Na Chodovci 2457/1  
141 00 Praha 4  
tel.: 296 574 111  
fax: 296 574 269  
e-mail: info@mitsubishi-motors.cz

Prvky výbavy uvedené v tomto prospektu se mohou odlišovat v závislosti na stupni výbavy nebo typu motorizace. Použité obrázky jsou pouze ilustrativní. Barevné provedení se z důvodu nepřesnosti tisku může lišit. Podrobnosti získáte u svého místního autorizovaného prodejce/importéra Mitsubishi. Importér si vyhrazuje právo na změnu ceny vozidel, provedení a technických parametrů bez předchozího upozornění.

Obj. č. letáku: CZOUTLE03 / říjen 2009

[www.mitsubishi-motors.cz](http://www.mitsubishi-motors.cz) | info linka: 800 808 808

ŽIVOT JE BOJ.  
SKVĚLÉ!



[www.mitsubishi-motors.cz](http://www.mitsubishi-motors.cz)

# Nový Mitsubishi Outlander



Kombinovaná spotřeba: 6,7–9,2 l/100 km | emise CO<sub>2</sub>: 177–220 g/km.

ŽIVOT JE BOJ.  
SKVĚLÉ!



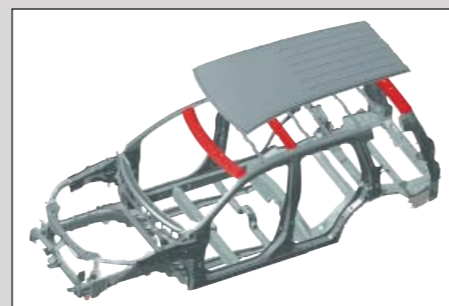
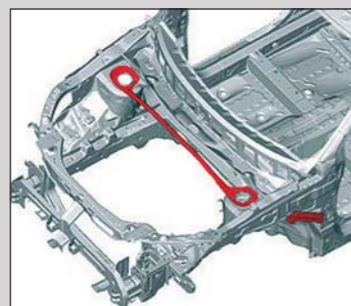


## PRÉMIOVÉ CESTOVÁNÍ JE TADY

Nový Mitsubishi Outlander přivádí autentické prémiové cestování v novém balení – s novou agresivní sportovní maskou inspirovanou legendárním Lancerem Evolution a s novými prvky technologie i výbavy.

## KONSTRUKCE A BEZPEČNOST

Mitsubishi Outlander využívá bezpečnostní konstrukci skeletu karoserie Mitsubishi RISE (Reinforced Impact Safety Evolution), která byla dále posílena a která zajišťuje posádce zvýšenou ochranu při nárazu z jakéhokoli směru. A to dokonce i při srážce s vozidlem jiné výšky nebo hmotnosti. Současně pomáhá chránit palivový systém před poškozením při nárazu zezadu.



Novou funkcí je asistent rozjezdu do kopce HSA, který automaticky podrží brzdu při přešlápnutí z brzdového pedálu na plynový a tím předchází couvnutí vozu při rozjezdu do kopce. Dalším důležitým bezpečnostním prvkem je systém signalizace nouzového brzdění ESS, který v případě výrazného sešlápnutí brzdového pedálu automaticky aktivuje varovná světla.

## DVOUSPOJKOVÁ AUTOMATIZOVANÁ PŘEVODOVKA TC-SST SE SPORTOVNÍM ŘAZENÍM

Novinkou u modelu Outlander je dvouspojková převodovka TC-SST se sportovním řazením, která se dodává výhradně s motorem 2,2 DI-D. Tato šestistupňová automatizovaná převodovka vyniká velice rychlou reakcí a přesností řazení.

Vedle toho, že převodovka TC-SST skýtá možnost výběru mezi manuální nebo samočinnou volbou rychlostních stupňů, nabízí také dva rozdílné režimy jízdy, které se ovládají pomocí tlačítka za řadicí pákou. Zatímco při režimu „Normal“ se rychlostní stupně mění co nejplynuleji, což zvyšuje hospodárnost provozu, tak režim „Sport“ otevírá cestu k temperamentní jízdě, kdy je řazení rychlejší a probíhá ve vyšších otáčkách.

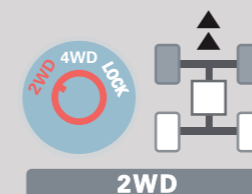
Převodovka TC-SST disponuje navíc v porovnání s tradičními automatickými převodovkami sníženou hodnotou emisí CO<sub>2</sub> (192 g/km) i spotřebou paliva, čímž výrazně přispívá k ochraně životního prostředí.



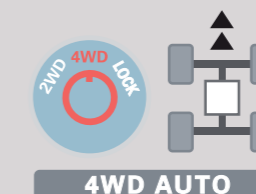
## JÍZDA PLNĚ POD KONTROLOU



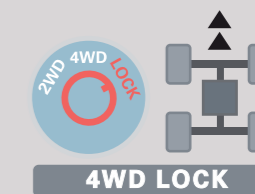
O bezpečí při jízdě se stará hned několik technologických pomocníků. Vedle volitelného systému 4WD, fungujícího ve třech režimech, je to také AWC (All Wheel Control). AWC je více než pouhou technologií. Je součástí filozofie značky. Mitsubishi využívá inovativní systémy všude tam, kde přinášejí užitek řidiči. A tak AWC zajišťuje přesnou trakci, výkon a kontrolu nad smykem, a to pro každé jednotlivé kolo nezávisle, aby tak měl řidič kompletní kontrolu nad vozem, a to i v extrémních podmínkách.



Umožňuje ekonomický provoz, tak jako by šlo o klasický vůz s náhonom na přední kola.



Režim automatického 4WD přenáší správný poměr točivého momentu na všechna kola podle aktuálních jízdních podmínek a polohy plynového pedálu. Zajišťuje stabilitu při silném větru, na dálnici i na kluzkých cestách.



4WD Lock je určen pro jízdu v horách, na kluzkých a těžkých cestách a pomůže při jízdě na sněhu či v blátě.