

Slovo do křížovky

Mohlo by to být i slovo do křížovky. A Mitsubishi nejspíš v pravý čas vytušilo nový trend. Místo turbodieselu na stále dražší naftu **ZVOLILO ÚSPORNÉ ŘEŠENÍ ZVANÉ CLEARTEC.**

V Česku klesl v posledních dvou letech prodej nových osobních vozů s naftovým motorem o osm procent a jejich boom opadl také v některých dalších zemích Evropy. Mitsubishi by však muselo vyvinout pro splnění normy Euro 5 zcela nový motor a poptávka u předchozí generace po modelech s turbodieselem byla dost mizivá (13 %).

Cesty ke snížení spotřeby benzínu jsou známé a zjistit, do jaké míry jsou také praktické, to bylo cílem testu Mitsubishi Colt 1,3 ClearTec. Pod toto označení patří ovšem nejen automatické vypínání a startování motoru, nýbrž i pneumatiky se speciální směsí a vzorkem s nižším valivým odporem, dále o centimetr snížená světlá výška a další

úpravy týkající se motorové části (delší stálý převod, změněné časování ventilů, jiné písty a zapalovací svíčky, efektivní alternátor, speciální oleje). Není to ale zadarmo – na úpravu ClearTec si připlatíte 6000 korun.

Systém Auto Stop&Go funguje nejen stoprocentně, ale i logicky. Aktivuje se teprve po zahřátí motoru a motor pak naskočí okamžitě po sešlápnutí spojky (zabírala však až moc vysoko!). Časté startování mírně komplikuje rychlé rozjezdy – řazení se nesmí uspěchat. Příjemná je možnost vypnutí systému – třeba při popojíždění na pražské magistrále, vypínání zapínání motoru v několikasekundových intervalech snad nemůže být úsporné, navíc stále se opakující zvuk

startování rozhodně není to, co bych chtěl stále slyšet. Ale pro takové případy je tu spínač, který systém vyřadí. Znovu ho zapne buď řidič, nebo se obnoví po novém nastartování vozu klíčkem.

Firemní čísla jsou plná procent, o kolik které opatření sníží produkci emisí CO₂ – dost jsem se divil, že ještě nějaké emise vypouští, když součet úspor je 82 až 120%. Ale přes tahle až úsměvná čísla pro ekology musím konstatovat, že tenhle „čistý“ colt se choval během testu opravdu úsporně, o čemž svědčí průměr (při čerstvém motoru!) 5,3l na 100km. A to jsem se nijak extrémně nesnažil být úsporný.

Ekologická alternativa nepřipravila colt o jeho prostornost, vcelku živý motor a slušné, i když limitované jízdní vlastnosti (mj. i vyšší stavbou karoserie a citlivostí na boční vítr). Cena testovaného modelu se na kategorii malých vozů a současně cenové dostihy vyšplhala dost vysoko, ovšem bohatá výbava ji drží v oblasti přijatelné reality. Takto vybavené auto ani dnes nikdo neprodá úplně levně.

Tomáš Pudil, foto: Jan Dvořáček.

Rodinná podoba

Pětivedrový colt nové generace se vydal na silnice v designu přizpůsobeném rodině Lancer. Na snížení spotřeby se podílí u verzí se 14palcovými koly také nižší světlá výška. My ale měli patnáctky.



Ani ryba, ani rak

Trochu hanlivé české přísloví tady berte kladně, podvozek se mi jevil jako přijatelný kompromis mezi komfortem a jízdními vlastnostmi. Zejména ve městě je colt jako doma.

Startuje se i nohou

Systém Auto Stop&Go automaticky vypíná motor při zastavení např. na semaforech. Nastartuje se znovu sešlápnutím spojky a stav systému prozrazuje nápis na displeji.

Žádný chudák

Ve výbavě Invite zejména multifunkční volant naznačuje, že colt není žádný chudák (klimatizace, tempomat, ovládání audia na volantu, elektrické ovládání předních oken a vnějších zrcátek). Ani tvrdší plasty nevadí.



Dvě patra

Základním objemem kufru patří colt ve své kategorii k těm nejmenším, ale kryt se dá nasadit do dvou poloh a hlavně – po sklopení zadních sedadel je tu nad rovnou podlahou víc než kubík na náklad.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Mitsubishi Colt 1,3 ClearTec

ROZMĚRY & HMOTNOSTI	
Délka [mm]:	3940
Šířka [mm]:	1695
Výška [mm]:	1550
Rozvor [mm]:	2500
Objem kufru [litry]:	214/1032
Pohotovostní/užit. hm. [kg]:	1045/415
MOTOR & PŘEVODOVKA	
Motor [palivo/počet válců]:	benzín/R4
Zdvihový objem [cm ³]:	1332
Nej. výkon [k (kW)/ot.]:	95 (70)/6000
Nej. točivý moment [Nm/ot.]:	125/4000
Převodovka [typ/počet st.]:	manuální/5
DYNAMIKA & SPOTŘEBA	
Nejvyšší rychlost [km/h]:	180
Zrychlení 0-100 km/h [s]:	10,6
Kombinovaná spotřeba [l/100 km]:	5
Emise CO ₂ [g/km]:	119

VÝBAVA: Invite

- ✓ airbagy (4x), klimatizace, el. okénka (2x), el. zrcátka, rádio, pal. počítač, cent. zamykání

✗ ESP

CENY & SERVIS

Cena testované verze
336 947 Kč

Základní cena
279 900 Kč

CENA V RÁMCI MODELOVÉ RADY

1.1i Inform	1.5i Turbo Ralliart
264 900,-	464 900,-

Povinné ručení 3792 Kč

Cena hodiny v servisu 1 000 Kč

Záruka na auto/lak/proti prorezivění 3/3/12 let

www.mitsubishi-motors.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Aktuálně neprobíhá žádná zákaznická akce.

KLADY & ZÁPORY

- ⊕ spotřeba, prostornost, variabilita, cena
- ⊖ nekomunikativní řízení, základní velikost kufru

AUTO7 VERDIKT

Ačkoliv jsem si všiml hlavně úpravy ClearTec, pro colt určitě zůstane důležitější v této kategorii výjimečný prostor pro cestující, který se v zadu může změnit na velký nákladový prostor s rovnou podlahou. Malý colt patří mezi praktické vozy s motorem vhodným zejména do městského provozu a díky příznivému poměru výbavy/ceny může zaujmout, i když v absolutní cenové hladině nepatří mezi nejprůběžnější.

Pohonné ústrojí	■■■■■■■■■■
Jízda	■■■■■■■■■■
Komfort	■■■■■■■■■■
Cena/užitná hodnota	■■■■■■■■■■

BODOVÉ HODNOCENÍ
5/10