



Statisticky VZATO

Prodejní čísla hovoří jasnou řečí: segmentu nižší střední třídy jasně dominují pětidveřové hatchbacky. Také proto Mitsubishi představilo svůj model Lancer Sportback.

FOTO: ARCHIV BURDA, TEXT: L. KAŇA



PROVEDENÍ celého interiéru se proti sedanu nezměnilo, což se projevilo pouze ve výškové stavitelném volantu.

Japonská automobilka Mitsubishi plní, co slíbila, a po „klasickém“ tříprostorovém Lanceru uvádí na trh také jeho verzi Sportback s pětidveřovou karoserií hatchback, která by měla výrazně zvýšit prodejní čísla této značky s trojicí diamantů ve znaku v Evropě.

Je zde však jeden paradox, který by mohl zákazníkům vadit. Pětidveřový hatchback je totiž o 15 mm delší než verze sedan. Je to dáno zejména dlouhým zadním převisem a pozvolně se svažujícím zadním oknem, nad nímž je upevněn výrazný spoiler.

DRAVÝ VZHLED Přední část ve stylu EvolutionX

Sportovní vzhled dotvářejí také vodorovně situované zadní světlíky, které zasahují hluboko do boků vozu. A to není vše.

Sportback se od tříprostorového Lanceru liší nejenom zcela novou záďí, ale také maskou chladiče ve stylu EvoX (chromovaná linka zasahuje až ke spodní části nárazníku).

Provedení interiéru zůstalo stejné. Vypadá zajímavě, ale plasty a některé detaily působí laciným dojmem. Pětice cestujících najde uvnitř vozu dostatek místa. Vzhledem k délce vozu bychom ale očekávali rozměrnější zavazadelník. Ten má v základním uspořádání objem 0,344 m³, po sklo-



pení dělených zadních sedadel (vznikne rovná plocha) 1,394 m³. Příjemné je jednoduché sklápění, kdy stačí zatáhnout za páčku i z prostoru zavazadelníku.

Motorová nabídka Sportbacku se prakticky neliší od Lanceru sedan s pohonem přední nápravy. **Začátek nabídky tvoří zážehový čtyřválec 1,5l** disponující výkonem 80 kW (109 k), který je spojen s pětistupňovou manuální převodovkou nebo na přání se čtyřrychlostním automatem.

Druhou zážehovou jednotkou v nabídce je čtyřválec 1,8l s výko-

nem 105 kW (143 k), který jsme si mohli v okolí Barcelony vyzkoušet. Výkonnostní křivka je posazena hodně vysoko, takže potenciál motoru oceníte až po překročení 4000 otáček. **Ve spojení s bezstepňovou samočinnou převodovkou CVT** na sportovní sazení raději hned zapomeňte.

DYNAMIKA S DIESELEM Nejrychlejší je naftový motor

Příznivcům nafty je určen dvoulitrový turbodiesel z produkce koncernu VW, který disponuje výkonem 103 kW (140 k). Jízda

s ním je velice příjemná, protože poskytuje dostatek síly od nízkých otáček a je celkem slušně odhlučněn. **Navíc ze všech tří motorizací uděluje Sportbacku nejlepší dynamiku** (max. rychlost 204 km/h, zrychlení na 100 km/h za 9,6 s) a je nejúspornější. V roce 2009 však přijde nový vznětový agregát zkonstruovaný přímo značkou Mitsubishi, který bude plnit emisní normu EuroV.

Vzhledem k tomu, že verze Sportback je přibližně o 50 kg těžší než sedan (je totiž delší), jsou dynamické vlastnosti všech

motorizací horší a z pohledu spotřeby paliva je Sportback o něco žíznivější.

Výraznou předností Sportbacku jsou jízdní vlastnosti. I při zajištění dostatečného komfortu je podvozek odladěn tak, že se téměř nenaklání. Vyzdvihnout musíme zejména neutrální a jisté vlastnosti v zatáčkách, a to překvapivě také u naftové verze, kde by se nedotáčivost vzhledem k těžšímu motoru dala očekávat. I díky tomu máte Lancer neustále pod kontrolou a přesně víte, co vozidlo v extrémních situacích udělá.

VYSOKÉ CÍLE U Mitsubishi vládne optimismus

A to nejdůležitější na závěr. **Mitsubishi Lancer Sportback se bude v provedení Inform** (manuální klimatizace, sedm airbagů včetně kolenního nebo audiosoustava s CD přehrávačem) a s benzinovým motorem 1,5l prodávat za 449 900 Kč. Nejlevnější diesellové provedení vás vyjde na 529 900 Kč.

Značka Mitsubishi chce letos prodat 920 tisíc vozidel a model Lancer by se na těchto číslech měl podílet 30 procenty. ■



JÍZDNÍ vlastnosti jsou největší předností nového Sportbacku.



ZAVAZADELNÍK má dvojitě dno, ale je mělký. Sklopení sedadel je jednoduché.

MITSUBISHI LANCER RALLIART

Současně s novým Lancerem Sportback se představila také jeho ostrá verze Ralliart, která představuje mezistupeň k Evu X. Všechna kola pohání přeplňovaný zážehový dvoulitr s výkonem 177 kW (240 k) a maximálním točivým momentem 343 N.m. Síla motoru na kola se přenáší prostřednictvím robotizované dvouspojkové šestistupňové převodovky TC-SST, kterou najdete také v EvuX. Co to znamená? Maximální rychlost 220 km/h a akceleraci z klidu na 100 km/h za 7,1 s. Subaru Impreza WRX má tedy zdatného soupeře a sportovně založení řidiči zase jeden důvod, proč přemýšlet o koupi nového vozu.

