

S DALŠÍ ZBRANÍ

Mimo EVO looku, výborných jízdních vlastností a prostorného interiéru dostal Colt další zbraň na konkurenci – start-stop systém. FOTO A TEXT: A. ŠRÁMEK



Colt nyní dostal novou technologii úsporných opatření na snížení spotřeby a emise CO₂ nazvanou ClearTec, která by mu mohla pomoci při boji o zákazníky konkurenčních značek. Nejúčinnějším prvkem této sady opatření je jistě systém Auto Stop & Go (AS&G), který funguje velice podobně jako například u vozu Hyundai i30 Blue, má ho však už i mnoho ostatních výrobců, takže jen krátce... Jakmile je systém zapnutý a vy dojezdíte na semafor, tak se vám motor kvůli úspoře paliva automaticky vypne, naskočí až při sešlápnutí spojkového pedálu při řazení jedničky. Klasika. Lze ho vypnout tlačítkem umístěným vlevo od volantu a funguje, pouze pokud vůz nevyžaduje pro opětovné nastartování více energie, než je v akumulátoru. Nefunguje určitě špatně a vůz cuká jen v případě, že chcete být hodně rychlí.

DOKONCE O LITR MÉNĚ Příplatek za ClearTec je jen 6000 Kč!

Na snížení spotřeby se podílejí také pneumatiky se sníženým valivým odporem o rozměru 185/55 R15 obuté na pěkných kolech. Mimo to byla také snížena světlá výška vozu, prodloužen byl stálý převod pětistupňové manuální převodovky (stále mi chyběl na dálnici ten šestý) a starý alternátor nahradil vysoce efektivní nástupce, který se dobíjí během brzdění více, naopak při jízdě méně.



VPRAVO je tlačítko na vypínání AS&G.



OVLADAČE klimatizace jsou přehledné.



95 KONÍ z objemu 1,3 l je docela dost.

Úsporná opatření čítají i použití speciálních mazacích olejů a vyššího kompresního poměru motoru s pozměněným časováním ventilů, nové jsou svíčky i písty. Spotřeba tak klesla o celý litr. V reálu se s Coltem dá jezdit za 5,2 l, což je slušné, musíte se ale snažit. Vše ostatní zůstává při starém. Skvělý zvuk i zátaž nad 4000 otáček



INTERIÉR je prostorný, dojem z něj ale kazí velké množství tvrdých plastů.



DVOJITĚ dno a objem pouhých 214 l...

(objem je jen 1,3 l!), jistota podvozku v zatáčkách i přesnost řízení a nejen to. Výbava Invite je velice bohatá a není třeba za nic připlácet (např. bezpečnostní systémy ABS, EBD, EBA, ESS, 4 airbagy, klimatizace, MP3 rádio i 12 let záruka na prorezivění). Škoda jen menšího zavazadelníku, jinak je Colt dokonce i prostorný. ■

■ MITSUBISHI COLT CLEARTEC 1,3i INVITE

km/h **180** město/mimo město/kombinace **6,3/4,3/5,0** l/100 km **0-100 10,6**

■ ROZMĚRY A HMOTNOSTI

- > Celkové vnější rozměry (délka/šířka/výška) 3940/1695/1550 mm
- > Rozvor náprav 2500 mm
- > Pohotovostní hmotnost 1045 kg
- > Nejvyšší povolená hmotnost 1460 kg
- > Objem zavazadlového prostoru 0,214 m³
- > Maximální objem 1,032 m³
- > Objem palivové nádrže 47 l

■ MOTOR

- > Zážehový řadový čtyřválec o zdvihovém objemu 1332 cm³
- > Nejvyšší výkon 70 kW/95 k při 6000 ot./min
- > Nejvyšší točivý moment 125 N.m při 4000 ot./min

■ PODVOZEK

- > Vpředu zavěšení McPherson, vzadu vlečná ramena

■ PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

- > Manuální pětistupňová převodovka, pohon předních kol

■ CENA

- > Základní cena včetně DPH 304 900 Kč

■ HODNOCENÍ

| | |
|---------|--------|
| Vzhled | ●●●●●● |
| Jízda | ●●●●●● |
| Motor | ●●●●●● |
| Prostor | ●●●●●● |
| Cena | ●●●●●● |

