

MITSUBISHI i-MiEV

Tversted

Na dánských silnicích jsme krátce vyzkoušeli elektrický Mitsubishi i-MiEV v provedení pro Evropu, který slavil premiéru na Pařížském autosálonu 2010...



ELEKTRIKA

Foto Tom Hyán

**TOM HYAN,
Tannistesten (DK)**

V nejmenším segmentu A nabízí Mitsubishi na japonském trhu několik vozů (např. Minica, Toppo, ek Wagon), z nichž vyniká model *i* s charakteristickým *vajíčkovým* tvarem, ale především tříválcem 659 cm³/38/47 kW, uloženým před poháněnou zadní nápravou. Prodává se tam od roku 2006, kdy byl zahájen vývoj elektrické verze, jež debutovala na japonském trhu v červenci 2009 (nejprve fleetová zákazníci) a od dubna 2010 je ve volném prodeji. Nyní přichází i-MiEV s levostranným řízením na evropský trh.

Čtyřmístný vozík je opravdu překvapením, při hmotnosti něco přes tunu má dobré dynamické vlastnosti (0 – 100 km/h za 15 s, rychlost omezena na 130 km/h), chování na silnici zlepšuje o 70 mm nižší poloha těžiště proti benzinové verzi. Akumulátory Li-Ion jsou totiž uloženy pod podlahou, trakční elektromotor 47 kW (64 k) zaujal místo zážehového tříválce a vystačí s jednoduchým stálým převodem. Doby nabíjení jsou už dnes obvyklé (viz technické údaje), Mitsubishi však nevytváří infrastrukturu, ale vyrábí vozy, nicméně jedná s řadou partnerů. Zlevnění produkce i-MiEV v Mizushima přinese také smlouva o celkové výrobě 100 000 vozů pro francouzského partnera PSA Peugeot Citroën během příštích let, zatímco Mitsubishi se soustředí na japonský a jiné zámořské trhy. Zatím se



Foto Helena Hyanová



Foto Mitsubishi

Mitsubishi Minica EV Van ze šedesátých let dostal trakční elektromotor místo vzduchem chlazeného dvoudobého dvouválce o objemu 359 cm³/13 kW (18 k)

počítá jen s osobní verzí, dodávkové typy vystavené na Tokijském autosálonu 2009 zůstávají jen studiemi. Pod značkou Mitsubishi loni vzniklo dva tisíce a letos deset tisíc vozů i-MiEV, pro rok 2011 je plán osmáct tisíc a 2012 už více než čtyřicet tisíc, a to včetně dalšího elektromobilu na bázi nové podvozkové architektury *Global Small*, připravované pro nástupce Coltu. ■

TECHNICKÉ ÚDAJE

POHÁNĚCÍ SOUSTAVA – vzadu před nápravou uložený trakční synchronní elektromotor s permanentními magnety, 47 kW (64 k)/3000 – 6000 min⁻¹, 180 N.m/0 – 2000 min⁻¹, pohon zadních kol bez konvenční převodovky. Akumulátory Li-Ion, 88 článků, 330 V, 16 kW.h, uložené pod podlahou mezi nápravami.

PODVOZEK – bezrámová konstrukce; přední kola nezávisle zavěšena na příčných ramenech se vzpěrami McPherson, vzadu tuhá trubková náprava; vinuté pružiny a teleskopické tlumiče; vpředu kotoučové, vzadu bubnové brzdy; hřebenové řízení s posilovačem; kola 15“.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor náprav 2550 mm, d/š/v 3475/1475/1610 mm; objem zavazadlového prostoru 227/860 l; pohotovostní hmotnost 1110 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce) – největší rychlost 130 km/h; zrychlení 0 – 100 km/h za 15 s; dojezd 150 km; spotřeba 8,7 km/W.h; dobíjení 30 minut na 80 % kapacity rychlonabíječkou, resp. 7 hodin na 100 % domácí nabíječkou při napětí 220 V.