

Lancer zvaný Sportback

MITSUBISHI LANCER SPORTBACK

Ofenzíva japonské automobilky Mitsubishi na evropském trhu dostává v těchto dnech nový impuls. Typová nabídka modelu Lancer se po uvedení čtyřdveřového sedanu rozšiřuje o praktičtější pětidveřový liftback, jehož prodej v Česku započne v září a už nyní zveřejněné ceny prozrazují, že zájemce za něj zaplatí stejně jako za sedan.

MARTIN VACEK, Barcelona

Evropský trh s auty je v mnoha směrech specifický. Zákazníci tu třeba preferují praktičtější verze vozů a z motorů volí často ten diesellový. Která značka to nechce ve své nabídce akceptovat, jako by ani neexistovala. Z tohoto úhlu pohledu tady Mitsubishi dlouho „nebylo“; v minulé generaci lanceru sice nabídl i verzi kombi, bohužel ji však vybavilo pouze benzínovým motorem. To všechno se nyní mění, kombi sice lancer v nové generaci zatím nenabízí, ale k sedanu alespoň přibyla praktičtější verze liftbacku. A pod kapotou může mít i silný diesel ...

Čím se liší

Po vzoru sedanu dostal i liftback do názvu slovo Sport, které odkazuje nejen na úspěchy, jichž Mitsubishi právě ve sportu dosahuje. Sportovnější je rovněž celkový střih vozu, a není to jen zásluhou pro liftback typické splývavé zádě, ale hlavně celkovým pojetím. Sportback se prezentuje především klínovitým profilem, ostře řezanými liniemi, průbojným postojem založeným na proporcích dlouhý rozvor vs. široký rozchod, širokou zádí a velmi výrazným zadním střešním spoilerem. Nový lancer především zdobí maska ve stylu sportovní verze Evo, tedy „žraločí“ přídě

s obráceným sklonem. Od sedanu odlišné jsou také nárazníky, zadní partie pak zdobí „křídlo“ vycházející ze střechy vozu. To je v barvě karosérie a vřady součástí standardní výbavy u všech variant. V řeci čísel se sportback od sedanu liší délkou – je větší o 15 milimetrů (4585 mm) – a také výškou, která podle volby pneumatik osciluje mezi 1530 a 1515 milimetry. Sedan je vysoký 1490 milimetrů. Další hodnoty jsou se sedanem shodné, šířka vozu je tedy 1760 a rozvor 2635 milimetrů.

Interiér sportbacku je do značné míry totožný se sedanem, přirozeně se liší především zavazadelníkem, jenž je dobře přístupný díky pátým dveřím, otevíraným do velké výšky. Nakládací hrana je sice o něco výš, ale očekávaný schod je zde eliminován vikem dvojitého dna. To je praktické při převozu drobných věcí, méně pak, dosahují-li zavazadla větších rozmě-



rů. To si lze ale zase vypomoci sklopením opěradel druhé řady sedáček, a to v poměru 60:40. Číselně vyjádřeno, je zavazadelník sportbacku objemný 340 (v nízké poloze dvojitého dna), respektive 288 (v horní poloze) litrů. To není věru žádná omračující hodnota, sedan nabídne až 400 litrů.

Benzín vs. nafta

Zákazník si u lanceru konečně může vybrat i mezi benzínovým a naftovým motorem. Větší výběr je mezi benzíny, zatím Mitsubishi nabídne buď patnácti-, nebo osmnáctistovku, šestnáctiventilové motory s výkony 80, respektive 103 kW. Naproti tomu diesel je klasickým dvoulitrem z produkce Volkswagenu, tedy tradiční

pumpa-tryska o výkonu 103 kW. Při mezinárodní prezentaci modelu jsem měl možnost vyzkoušet silnější benzín a diesel a vlastně nevím, pro který z nich bych se nakonec rozhodl. Benzínový čtyřválec poskytoval velký komfort při jízdě po dálnici, ticho a vysoké rychlostní možnosti, naopak v zatáčkovitém terénu reagoval na potřebu dostat se rychle z nízkých otáček nepřilíživě pružně. V mém případě tuto reakci poněkud ztěžoval i systém CVT, tedy bezestupňová automatická převodovka s možností ručního řazení (pod volantem). Prodlava při časté změně rychlosti a otáček byla poněkud delší a proti lanceru v dieselu jsem v zatáčkách těžce ztrácel. Ten měl výhodu nejen v podobném

výkonu (103 kW), ale hlavně v maximálním točivém momentu 310 N.m „nastupujícím“ už při 1750 otáčkách za minutu. Dobře odladěná byla i manuální šestistupňová převodovka. Jedinou kaňkou na dobrém dojmu tak byla vyšší hlučnost, to je ale v případě volkswagenovského TDI vlastně tradiční neduh. Spotřeba se však drží na nízké (průměrné) hodnotě 6,2 litru, což asi rozhodne. I když možná také ne, jelikož cenový rozdíl mezi oběma vozy je v základní ceně 70 tisíc korun.



Lancer Sportback nabízí ve standardu dvojitě dno zavazadelníku

CENÍK

Sportback 1,5 MIVEC Inform	449 900 Kč
Sportback 1,5 MIVEC Invite	509 900 Kč
Sportback 1,8 MIVEC Inform	469 900 Kč
Sportback 1,8 MIVEC Invite	529 900 Kč
Sportback 1,8 MIVEC Intense	579 900 Kč
Sportback 1,8 MIVEC Instyle	709 900 Kč
Sportback 2,0 DI-D Inform	529 900 Kč
Sportback 2,0 DI-D Invite	589 900 Kč
Sportback 2,0 DI-D Intense	639 900 Kč
Sportback 2,0 DI-D Instyle	769 900 Kč