



MITSUBISHI L200

TECHNICKÉ PARAMETRY

Délka/šířka/výška (mm)	5000-5260/1750-1815/1775-1780		
Rozvor (mm)	3000		
Pohotovostní hmotnost (kg)	1845-2095		
Celková hmotnost (kg)	2850		
Délka nákladového prostoru (mm)	1325-2220		
Šířka nákladového prostoru (mm)	1470		
Hmotnost přívěsu brzděného (kg)	2700		
Hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	750		

PARAMETRY MOTORŮ

Typ	2.5 DI-D	2.5 DI-D	2.5 DI-D
Objem válců (cm ³)	2477	2477	2477
Největší výkon (kW/ot. za min)	100/4000	123/3800	131/4000
Točivý moment (N.m/ot. za min)	314/2000	402/2160	400/2000
Počet převodových stupňů	5	5	5
Průměrná spotřeba (l/100 km)	8,1	8,6	8,1
Cena od (Kč bez DPH)	489 900	514 900	719 900

L200

Mitsubishi coby specialista na pohon všech kol nabízí L200 výhradně jako 4x4 a přidává důmyslný pohon.



Ložná délka u Double Cabu činí 1325 mm



Řadičská páka se nachází blíže k řidiči

Japonský výrobce nehledá co nejnižší „cenu od“ a pro všechna provedení pracovního nástroje připravil pohon všech kol. Děje se tak v souladu s celou filozofií tohoto výrobce. Tři druhy kabin patří mezi pick-upy ke slušnému vychování, přestože v Česku málokdy zavadí o jinou než Double Cab. L200 proti konkurenci vůbec nešetří standardní výbavou, protože za příplatek si můžete pořídit leda metalický lak za nemalých 12 500 korun bez daně či prodlouženou záruku na pět let za stejný obnos. Kabát je velmi atraktivní. Přídíl ve stylu osobních vozů vypadá výhružně, oblé koncové svítilny se však podle našeho vkusu k čelní agresivitě moc nehodí.

L200 vyjíždí v tradičních třech variantách kabiny jako dvoumístný jednoduchý Single Cab, čtyřmístný Club Cab nebo Double Cab pro pět cestujících.

Zcela ojedinělou nabídku ve svém segmentu tvoří prodloužená verze Long u Double Cabu. Ve srovnání se standardní délkou ložné plochy pětimístného provedení 1325 mm přidává Long dalších 180 mm na celkových 1505 mm. Délka pak dosahuje úctyhodných 5,255 metru.

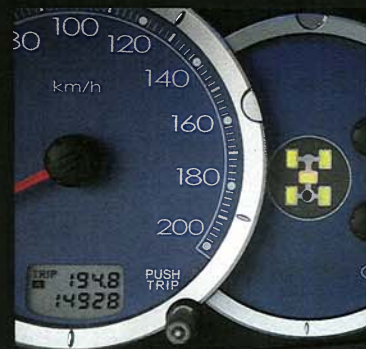
Japonský pick-up jako jediný mezi konkurenty poskytuje dva druhy pohonu 4x4. Dva nižší stupně vybavení Inform (pouze jako Single Cab/100 kW) a Invite používají Easy Select, který v základu pohání zadní kola. Ta přední lze pomocí voliči páky připojit dle potřeby. Točivý moment se pak mezi nápravy dělí v poměru 1 : 1. Součástí základní výbavy představuje uzávěrka zadního diferenciálu.

Super Select je vyhrazen pouze Double Cabu s nejsilnější variantou motoru

2.5 DI-D/131 kW a nejvyšší výbavu Intense+. Zahrnuje stálý pohon všech kol a zadní diferenciál se zvýšenou svorností. Všechna vozidla obdržela standardně ABS s rozdělovačem brzdících sil EBD, pohon Super Select doprovází systém aktivního řízení stability a trakce M-ASTC. Vůz stojí na sedmnáctipalcových kolech z lehké slitiny s pneumatikami 245/65, takže spíše než o výbavu do drsného terénu jde o imageovou záležitost. S Easy Selectem jsou spojena šestnáctipalcová ocelová kola a vysokoprofilové obutí 205/80.

Všechna provedení nabízejí nejméně dva airbagy, manuální klimatizaci, posilovač řízení, centrální zamykání, elektricky ovládaná přední okna a výškově stavitelný volant i sedadlo řidiče.

Ladislav ČERNÝ



Grafické znázornění použitého pohonu je názorné

REGISTRACE V ČESKU

Období	Počet (ks)	Pořadí mezi pick-upy
11/2010	11	4
1-11/2010	86	2

Zdroj: SDA-CIA

