



MITSUBISHI Colt ClearTec

Svůj malý model Colt podrobila Mitsubishi výrazné modernizaci, překračující běžný rámec faceliftu. Úplnou novinkou v nabídce je verze ClearTec, spojující několik technologií, vedoucích ke snižování emisí (a tím i spotřeby).

ClearTec je kombinací výbavy, označované Nízké emise CO₂ (zahrnuje systém Auto Stop & Go, regenerační brzdění, pneumatiky s malým valivým odporem, úpravy podvozku a změnu koncového převodu), s technologií Flex Fuel (FFV). Dopad systému ClearTec na chování vozu je z hlediska uživatele takový, že umožnil značce Mitsubishi přistoupit k nebývalému kroku – vyřadit z nabídky pro Colt vznětový motor.

AUTO STOP & GO

Systém samočinného vypnutí a spuštění motoru Auto Stop & Go (obvykle se označuje Stop&Start) vypne motor vždy, když vozidlo zastaví (například na křižovatce), aniž by se řidič musel dotknout klíčku zapalování. Při zastavení se

jen zařadí neutrál. Vypnutí motoru signalizuje kontrolka na přístrojové desce. Při potřebě rozjezdu stačí jen sešlápnout spojku a motor se samočinně opět spustí, takže pak už se zařadí jednička jako u jiných aut. Z hlediska řidiče se tedy naprosto nic nemění, pouze se zbytečně nespáluje benzin. Systém sám rozpozná, kdy není vhodné motor vypínat, například když ještě není dostatečně zahřátý. Řidič jej rovněž může deaktivovat spínačem. Systém pracuje naprosto perfektně a efektivně, takže se na jeho přítomnost brzy zapomené.

Jeho přínos ke snížení emisí CO₂ se odhaduje v rozmezí 25-30 %, což z hlediska řidiče současně znamená stejnou hodnotu úspory benzínu. Ostatně normovaná spotřeba vozu v městském cyklu je pouhých 6,3 l/100 km.

VE VOZE

Colt je vzhledem k vnějším rozměrům překvapivě prostorným malým autem s pohodlným interiérem. Jeho vysoké dveře umožňují snadný nástup i osobám se zhoršenou pohyblivostí, takže je vhodným autem také pro ty starší. Navíc jsou zde velmi pohodlná sedadla s na tuto kategorii neobvykle dlouhým sedákem, což samozřejmě zpřjemňuje delší pobyt ve voze.

Interiér je solidně vybaven odkládacími prostory, ovšem držák na nápoje ve středové konzoli tlačí řidiče do nohy. Na zadních sedadlech je to s odkládacími prostory trochu horší – k dispozici jsou jen kapsy v předních opěradlech. Na druhou stranu je prostor na zadních sedadlech na tak malé auto neuvěřitelně velký.

Zavazadlový prostor odpovídá rozměry této kategorii, nicméně potěší tím, že po sklopení dělených zadních sedadel vzniká zcela rovný povrch. Opět především pro ty starší je příjemná hodně nízká nákladová hrana zavazadelníku, zatímco pro ty vysoké je dobře chráněný zámek víka.

ZA JÍZDY

Před řidičem jsou klasické kruhové přístroje, mj. i se signalizací doporučující optimální řazení z hlediska spotřeby. Vše je zde velmi jednoduché a přehledně uspořádané. Ovládání rádia je na volantu.

NA DISPLEJI JE KONTROLKA SYSTÉMU AUTO STOP AND GO

MITSUBISHI COLT 1,3 CLEARTEC INVITE

CHARAKTERISTIKA

Malý pětidveřový hatchback. Motor vpředu napříč, pohon předních kol.

POHONNÁ JEDNOTKA

Zážehový čtyřválec 1332 cm³, 70 kW/6000/min, 125 N.m/4000/min.

HLAVNÍ ROZMĚRY

Délka 3940 mm, rozvor 2500 mm, průměr zatáčení 10,8 m, zavazadelník 214/609 l, nádrž 47 l.

JÍZDNÍ VÝKONY

Největší rychlost 180 km/h, zrychlení 0–100 km/h za 10,6 s, spotřeba – městský cyklus 6,3 l/100 km, mimo město 4,3 l/100 km a kombinovaná 5,0 l/100 km.

VÝROBA

V závodě NedCar v nizozemském Bornu.

ZÁKLADNÍ CENA

304 900 Kč.

Colt je agilním malým autem, vhodným do městského provozu, ale i pro jízdu jen tak pro radost. Motor má hodně sportovní charakteristiku, což je trochu překvapující kombinace se všemi uvedenými úspornými systémy – pokud totiž naplno využíváte jeho schopností, je rázem spotřeba o poznání vyšší, než při doporučeném ekonomickém režimu. A s touto třináctistovkou se opravdu nechá jet docela sportovně.

V omezeném prostoru se Colt vejde takřka všude, ovšem manévrování komplikuje horší výhled všemi směry, přičemž široké sloupky vadí i při výhledu do křižovatek. Příjemným překvapením je ale sebejisté chování tohoto autíčka na dlažbě.

Ani při jízdě na dálnici není motor přehnaně hlučný, takže jej trumfne poměrně velký aerodynamický hluk.

Vladimír Rybecký

