

# Tak za kolik?

**Mitsubishi ASX, které jsme vám důkladně představili na předchozích stranách Auto Tipu, má mít díky modernímu turbodieselu nejlepší hospodárnost ve třídě. Zda je to pravda, jsme si ověřili v praxi.**



**Mitsubishi ASX**

**Hyundai iX 35**

**Škoda Yeti**

První turbodiesel s proměnným časováním ventilů, to je jeden z hlavních trumfů nového kompaktního SUV z produkce Mitsubishi. Šéf českého zastoupení této automobilky řadí hospodárnost ASX k přednostem, které vozu zajistí prodejní výsledky, jimiž má atakovat čelo segmentu. Využili jsme momentu, kdy se v naší garáži ASX sešlo s dlouhodobě testovanou Škodou Yeti a dalšími přímými konkurenty (Nissan

Qashqai +2 a Hyundai iX 35) a vyrazili s nimi na celodenní jízdu s cílem ověřit a porovnat reálnou spotřebu paliva. Tedy žádná ekorallye s vypnutými palubními spotřebiči nebo plachtění noční dálnicí s vypnutým motorem, ale naprosto reálná jízda ve všední den. Spotřebu jsme měřili pečlivým dotankováním nádrže po okraj hrdla. Po každé jsme této „akci“ věnovali i deset minut (k notné neľibosti za námi čekajících řidi-

čů), abychom eliminovali případné zavdušnění potrubí zpěněnou naftou. Současně nás zajímaly údaje z palubních počítačů, zda neukazují příliš optimisticky.

První etapou pro zkoušenou čtveřici byla dálnice D11 z Prahy do Hradce Králové (tedy respektive na okraj pole farmářky Havránkové), následovalo dotankování a jízda v záplavě kamionů a dodávek zpět do Prahy po „staré“ silnici, která profilem vesměs

kopíruje dálnici. Nakonec nás čekal ryze pražský okruh, který propojil Černý most, Pražský hrad, Strahov, Karlovo náměstí, Žižkov a Holešovice. Semafory, zúžení, zácpy a uzavírky jsme záhy přestali vnímat, až na velmi vzácné výjimky jsme dodržovali povolenou rychlost, se všemi vozy jeli v koloně s rozsvícenými světlými a stále zapnutou klimatizací.

Stručně poznatky? Hyundai skvěle zabíral odpoda,

motor s měkkým během, zato řízení je nepříjemně bez citu, kapota se chvěje za jízdy a šestka je příliš krátká (při 130 km/h točí motor zcela zbytečných 2800/min). Mitsubishi v přímém srovnání zklame velikostí „kufru“ a nízko uloženým ovládním ventilace, zato řazení má nádherně přesné a jeho motor až na prodlevu v nástupu turba (do 1800/min) dokáže z nejmenšího objemu v testu (1,8 l) vyzdímat moc příjemně

**Hyundai iX 35**



*Přístroje v hyundai se nám líbily jednoduchostí, motor ale překvapil velkým apetitem*



**Mitsubishi ASX**



*Ukazatel okamžité spotřeby ASX je zelený jen pod aktuálním průměrem, pak zešediví*



**Celkem šestnáctkrát jsme během naší jízdy tankovali. U CCS z nás asi měli radost...**



**Nissan Qashqai**



**„Stará hradecká“ silnice působí idylicky, provoz zde ale zpomaluje regionální dodávková doprava**



**V Mitsubishi a Nissanu lze volit způsob pohonu kol ovladačem, yeti spoléhá jen na samočinný haldex a Hyundai má tlačítko na volbu pevného rozdělení momentu mezi nápravy**

	DÁLNIČNÍ D11, 93 KM		SILNICE I 11, 94,4 KM		MĚSTO		PRŮMĚR
	Skutečná	Palubní počítač	Skutečná	Palubní počítač	Skutečná	Palubní počítač	
Hyundai iX 35	10,350 l	7,5 l	8,951 l	5,4 l	7,050 l	6,1 l	8,784 l na 100 km
Mitsubishi ASX	6,484 l	6,0 l	4,735 l	4,8 l	6,757 l	6,5 l	<b>5,992 l na 100 km</b>
Nissan Qashqai +2	5,983 l	6,8 l	6,737 l	5,3 l	7,736 l	7,0 l	6,817 l na 100 km
Škoda Yeti 2.0 TDI 4 x 4	6,945 l	7,4 l	5,584 l	5,1 l	7,739 l	5,8 l	6,756 l na 100 km

KOMPAKTNÍ SUV V TESTU SPOTŘEBY				
Model	Hyundai iX 35 2.0 CRDi VGT	Mitsubishi ASX 1.8 DI-D 110 kW	Nissan Qashqai+2 2.0 dCi	Škoda Yeti 2.0 TDI 4x4
Cena vč. DPH od	624 900 Kč	599 900 Kč	555 500 Kč	463 800 Kč
Objem	1995 cm³	1798 cm³	1995 cm³	1968 cm³
Výkon	100 kW	110 kW při 4000/min	110 kW při 4000/min	81 kW při 4200/min
Toč. moment	320 N.m	300 N.m při 2000-3000/min	320 N.m při 2000/min	280 N.m při 1500-2500/min
Pneumatiky	Hankook 225/60 R 17	Dunlop 215/60 R 17	Bridgestone 215/60 R 17	Continental 215/60 R 16
Otáčky při 130 km/h	2800/min	2600/min	2650/min	2400/min
Největší rychlost*	181 km/h	198 km/h	192 km/h	174 km/h
0-100 km/h*	11,3 s	10,0 s	10,5s	12,2 s
Kombinovaná spotřeba*	5,7 l	5,7 l na 100 km	6,7 l na 100 km	6,1 l na 100 km
<b>Spotřeba v testu Auto Tipu</b>	<b>8,784 l na 100 km</b>	<b>5,992 l na 100 km</b>	<b>6,817 l na 100 km</b>	<b>6,756 l na 100 km</b>



Foto Michael Kolář



**Pěkně pohromadě! Drtivou většinu trasy jsme drželi všechny vozy v jednom šiku.**

svezení. Nissan se nám líbil nejlepším jízdním pohodlím a sympatickou charakteristikou motoru, schopného na šestku zrychlovat i z hodně nízkých otáček, zato zpracováním detailů kulhal za konkurenty. A Škoda Yeti v dlouhodobých službách? Nepraktičtější a nejprostornější interiér, celkově robustní dojem a solidní zpracování, ale také tvrdé pérování a ve verzi 81 kW pouze průměrná dynamika. Všechny vozy (mimo nis-

sanu) měly rádcе řazení, prakticky tento prvek využijete jen zřídka, nutí totiž odřadit velmi brzo a motor „týrat“ v hodně nízkých otáčkách blízkých volnoběžným. A teď konečně k té žízni. Jako absolutně největší asketa se ukázalo Mitsubishi ASX s průměrem ze tří etap 5,922 l na 100 km. Pozor, hovoříme o kompaktním SUV s pohonem všech kol a výkonem 110 kW!!! Příjemně překvapil Yeti, byť má za ASX

odstup téměř jednoho litru nafty, ale průměr 6,756 l je stále velmi dobrý. To na německé dálnici si „naše“ škodovka při jízdě na doraz řekla i o dvanáctilitrovou odměnu. Qashqai skončil za Yeti jen o prsa a jeho výsledek je rovněž výborný. Černého Petra si tentokrát vytáhl Hyundai iX 35 2.0 CRDi VGT/100 kW, nohy mu podrazila hlavně nezřízená spotřeba při dálničních 130 km/h (10,3 l) – krátkou šestku neoddiskutujeme,

teoreticky mohla hrát vliv i samočinná regenerace filtru pevných částic (řídící jednotka ráda využívá konstantní dlouhodobé tempo a spustí regeneraci i předčasně), ale na druhou stranu vykázal iX 35 značný apetit na celé mimoměstské trase 187,4 km, kde by se měl vliv regenerace v měření bezesporu „rozptýlit“. O to víc Hyundai šokoval v závěru úsporným provozem ve městě, kde nešel příliš do otáček.

## Mitsubishi ASX

**Nováček mezi kompaktními SUV jasně porazil konkurenty a je nejušpornější!**



**1. místo**  
5,992 l/100 km

V našem testu spotřeby čtyř kompaktních SUV se králem střídmosti stalo nové Mitsubishi ASX. Před jeho průměrnou spotřebou 5,992 l na 100 km se soupeři museli sklonit. **Vítězslav Kodým**

## Nissan Qashqai



**Nissan příjemně překvapil všestrannými kvalitami motoru, včetně rozumné spotřeby**



## Škoda Yeti



**S motorem 2.0 TDI/81 kW byl „naš“ yeti nejslabší a nejméně dynamický, zato ale prostorný a bytelný**

