

Mitsubishi i-MiEV



**100,5 km
0,29 Kč/km**



Testovací exemplář pocházel z Anglie, proto řízení vpravo

Karoserie charakteru MPV využívá předností akumulátorů pod podlahou

■ Zvláště tvarovaný vůz, sourozenec Citroënu C-Zero a Peugeotu iOn, sedí vzdor své úzké stavbě pevně na vozovce a na každý lehký dotek pedálu plynu odpovídá živým bzučením. Brzdění a řízení fungují jako v jakémkoli klasickém malém autě. Zrychlení je ale něco jiného, elektromotor o výkonu 47 kW žene 1100kilogramový vůz na maximálních 130 km/h velmi vehementně. Chcete-li delší dojezd, zvolte režim

Eco, který ale akceleraci poněkud zkrátí. Když přesunete volič do polohy B, rekuperuje se do akumulátorů energie mnohem výrazněji. Vůz dlouhý 3,4 metru pobere čtyři dospělí, kteří v něm najdou určité pohodlí, v zádi zbývá místo pro dvě tašky. Relativně malé baterie na 16 kWh jsou umístěny pod podlahou, takže pasažéry nijak neomezují. Dojezd činí tak 100 km (režim D), nabíjení trvá sedm hodin.



K dispozici jsou jízdní režimy D, Eco a B, který výrazně rekuperuje energii

Řidič má také přehled o tom, jak ekonomicky aktuálně jede



TECHNICKÉ ÚDAJE

Mitsubishi i-MiEV

Elektromotor o výkonu 47 kW • Točivý moment 180 N.m • Kapacita akumulátorů 16 kWh • Největší rychlost 130 km/h.

Cena 34 390 eur

- + Bezproblémové užívání, přístupnost kabiny, přiměřená prostornost
- Dojezd při běžném režimu jen 100 km

Mitsubishi i-MiEV představuje útulný vůz, akumulátory pod podlahou jsou prima řešení. Režim Eco prodlouží dojezd, ale podvazuje dynamiku.