



Text: Libor Hlisenikovsky Foto: Pavel Novak



DI-D, nebo TDI? Mitsubishi využívá služeb motoru od VW. Rozpěrná tyč mezi podběhy zlepšuje tuhost karoserie.



√Evo X

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Vznětový čtyřválec s přímým vstřikem čerpadlo-tryska a přeplňováním turbodmychadlem. Zdvihový objem 1968 cm³. Největší výkon 103 kW při 4000 ot./min, největší točivý moment 310 N.m při 1750 ot./min. 4 ventily na válec. Emise CO₂: 199 g/km. Zrychlení z 0 na 100 km/h: 9,6 s. Největší rychlost: 207 km/h. Spotřeba města/mimo město/kombinace: 8,0/4,7/5,9 l/100 km. Pohon předních kol. Šestistupňová přímo řazená převodovka.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav 2635 mm. Délka x šířka x výška: 4570 x 1760 x 1490 mm. Pohotovostní/užitečná hmotnost: 1425/495 kg. Objem kufru: 400 l. Objem nádrže paliva 59 l. Pneu a kola: 215/45 R18 (Bridgestone Blizzak).

ZÁRUKY A CENY

Celková záruka 3 roky/100 000 km, 3 roky na lak, 12 let na neprozrezivění karoserie. Cena testového vozu: 678 271 Kč (metalíza, karbonové folie zrcátka a B-sloupků, zadní spoiler...) Základní cena: **629 900 Kč**

KONKURENTI

Ford Focus 4dv. 2.0 TDCi/100 kW Ghia	695 990 Kč
Renault Mégane Sedan 2.0 dCi/110 kW Dynamique	577 900 Kč*
Škoda Octavia 2.0 TDI/103 kW Elegance	649 900 Kč
Volkswagen Jetta 2.0 TDI/103 kW Sportline	664 900 Kč*

* Včetně akčních slevy

VÝBAVA

Airbagy (9)	✓	DVD navigace	
El. ovládání oken	✓		78 630 Kč
ESP	✓	Hi-Fi audio s CD	
Klimatizace aut.	✓	a MP3	✓
Litá kola 18"	✓	Metalíza	14 000 Kč

POROVNÁNÍ S NEJLEPŠÍMI

Nejlepší zrychlení z 0-100 km/h:

Škoda Octavia 2.0 TDI **8,5 s**

Lancer 9,7 s – o 14 % horší

Nejnižší kombinovaná spotřeba: Mégane 2.0 dCi/Octavia TDI/Jetta TDI **5,5 l/100 km**

Lancer 6,4 l – o 16 % horší

Nejlevnější: Chevrolet Lacetti SDN 2.0 TCDi Platinum **430 900 Kč***

Lancer 629 900 Kč – o 46 % horší

HODNOCENÍ

Cena a výbava	3,00
Design a zpracování	1,50
Prostor a pohodlí	2,00
Motor a převodovka	1,50
Jízda	1,25
Výsledná známka	1,85

TESTOVALI JSME

Mitsubishi Lancer Evo IX SM 51/06

Vypadá jako Evo, ale stojí polovic. Jezdí za 50 % nákladů, zážitky však polooviční nejsou – nový Lancer s turbodieselem stojí za to!

Když se řekne Mitsubishi Lancer, každý druhý si vybaví nadupanou verzi Evo. Aby ne, deset generací sportovní evoluce s kořeny v MS rallye už vytvoří slušný kult. Jenže novému Lanceru to jde i v konfekčnější verzi s turbodieselem. Nevěříte?

Koncové světlomety vyznačují podobně dynamický náboj jako ty přední



hy. V katalogu navíc objevíte spoustu dalších designových doplňků k individualizaci.

ještě lépe. Na zdevastované pražské dlažbě si vůz bohužel neodpustil rezonance plastů z prostoru B-sloupku.

Drsnák myšák

Stačí letmý pohled, abyste Lancer identifikovali. Žraločí maska se šikmými světlomety a sportovní mřížkou se tváří agresivně a dravě, nikoliv však arogantně. K tomu vysoké boky ústící ve sportovně vyřýsovaný zadek, a i Alfa 159 bledne závistí. Dvě nejvyšší výbavy pak mají rozšířené nárazníky a pra-

Střízlivá pohoda

Interiér jede ve stylu většího a úspěšného SUV Outlander. Jednoduchá palubní deska nerozptyluje, estetikou ale nezaujme. Poloha za volantem by byla skvělá, kdyby se dal volant seřizovat i v podélné ose.

Materiály se tváří solidně, po přesednutí z Octavie si ale řeknete, že to jde



Podprůměrný objem kufru dále srazí jeho horší skladnost a ledabylé provedení



Interiér lanceru boduje jednoduchostí a čistotou, lepší materiály by nebyly od věci





Lancer dává prostor individualizaci – velkým křídlem (12 902 Kč), karbonovými polepy zrcátek (2669 Kč), fólií na B-sloupky (3569 Kč) či prahovými lištami (2243 Kč)



Přední sedadla nevypadají nijak výrazně, svoji funkci ale plní na jedničku



Špičkové stereo Rockford Fosgate s výkonem 650 W využívá osmi reproduktorů podporovaných subwooferem v kufru



S ohledem na velikost vozu najdete i vzadu spoustu prostoru



V místě dotyku loktů s dveřmi má lancer látkové čalounění

Prostoru habaděj, ale...

Na to, jak zvenku vypadá Lancer kompaktně, prostorem uvnitř přímo hýří. Vzadu si u běžného člověka hověla jak kolena, tak ramena.

Kufr se 400 l naopak zaostává, body k dobru nepřidá ani neskladný tvar či horší přístup. Konkurenční sedany umí víc (Focus 526 l, Jetta 527 l), o Octavii s 560 litry ani nemluví. A pak ty nekryté plechy s ostrými hranami na stropu zavazadelníku...

Starý známý

Po otravném žhavení spustíte motor a zbystříte: „Tohle už jsem někde slyšel, ne?“ Jistě, vždyť pod kapotu běžných lancerů se kromě zážehových čtyřválců 1.5/80 kW a 1.8/105 kW montuje i dvoulitrový turbodiesel koncernu VW. Jeho manýry všichni znají – hrubý chod, masivní nástup točivého momentu a minimální spotřeba. V Lanceru jakoby se všechny jmenované atributy té-dě-ička ještě zvýraznily. Agregát opravdu nešetří uši a kolem 1800 otáček se probudí takovým stylem, že bez řečí rozhrabe kola na dvojku i na suchém asfaltu. Je to však jen otázka zvyku.

Opravdu sympatická spotřeba pak dokáže zadupat do země všechna negativa motoru. V hodně rychlém testovacím tempu nám palubní počítač ukázal průměr 6,5 l/100 km, při snaze o šetření nákladů se nám motor odměnil pětilitrovou abstinencí.

Geny Eva

Už po pár kilometrech musí být vnímavému řidiči jasné, že řídí velmi potentní auto. Lancer jakoby vytesali ze skály, tuhosti navíc pomáhá málo vídaná rozpěrka v motoru. Myšák se zatáčkami vodí s lehkostí baletky, ani těžký motor vpředu neznemáha nedotáčivost. Dokonalý dojem z jízdy dokázal zředit pouze vyšší hluk od podvozku. Ani s 18“ ráfkami se lancer nezdál extrémně tvrdý, jen ostřejší díry dal posádce sežrat.

Třiramenný volant padl přesně do ruky, manévrovatelnost usnadňoval velkorysý rejd. Mít řízení komunikativnost jako u Focusu, neměli bychom připomínek.

Manipulace s krásně mechanicky přesnou šestistupňovou převodovkou dělala radost, rovněž jako precizně nastavené brzdy. Ty nevadnou ani při extrémním a dlouhodobějším namáhání.

Neodoláte

Je dobré vědět, že na svět vyjel krásný a nezaměnitelný vůz s prostorným interiérem, balíkem výbavy a skvělým podvozkem za velmi přijatelný peníz – Mitsubishi Lancer deváté generace. Svými klady si vás získá tak, abyste pod jejich tíhou na záporu (ten zavazadelník, že...) málem zapomněli. I blahořečené Octavii by mohl myšák zatopit.

Dojem nekazí ani cena: se silným turbodieselem koupíte Lancer i v základu Inform za 529 900 Kč, naše druhá nejlepší specifikace Instyle přijde na 629 900 Kč. Za tyto peníze dostanete takovou porci výbavy, o které se předražené Octavii ani nesní. Ano, konkurence z řad korejců a francouzů umí být výrazně lacinější, pak se ale bavíme o trochu jinak laděných vozech... ●●●



Dravý a originální design jako zde dnes jen tak nenajdete