

**Lancer Ralliart - spojovací článek**

Současně s pětidveřovou variantou Sportback obohatilo řadu Lancer také nové sportovní provedení Ralliart. Výrobce jej označuje za spojovací článek mezi běžnou verzí 1.8 a vrcholným Evolutionem, ke druhému jmenovanému má ale mnohem blíž. Stejně jako evo je totiž vybaveno přeplňovaným motorem (s výkonem sníženým z 217 na 176 kW), pohonem všech kol (rozdělení točivého momentu mezi nápravy lze opět nastavit ve třech stupních) a novou dvouspojkovou převodovkou. Již v běžném režimu řadí jako blesk, ve sportovním modu pak až cholericky. Jak jsme se přesvědčili, jízdní a dynamické vlastnosti této verze jsou opravdu výborné (samozřejmě za cenu omezeného komfortu odpružení) a jistě osloví nemálo fandů sportovní jízdy, pro které je Evo příliš nákladné a ultimativní. Nemile nás překvapil pouze ten fakt, že řízení běžné verze 1.8 řidiči nabízí výraznější zpětnou vazbu než u této podstatně ostřejší verze. Lancer Ralliart dorazí až počátkem příštího roku, ceny proto ještě nejsou známy. Hlavním konkurentem bude určitě Subaru Impreza WRX.



Lancer Ralliart se vyznačuje tmavými disky kol. K dispozici bude jak sedan (na snímku), tak i pětidveřový Sportback.



Volič nové dvouspojkové převodovky SST je jedním z mála, kde se řadí logicky a přirozeně - dolů směrem od sebe, nahoru k sobě



Přeplňovaný dvoulitr má v tomto případě stále velmi pěkných 176 kW

JÍZDNÍ VÝKONY MITSUBISHI LANCER RALLIART

Objem (cm ³)	1998
Výkon (kW při ot./min)	176/6000
Točivý moment (N.m při ot./min)	353/3000
Největší rychlost (km/h)	220
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,1
Kombinovaná spotřeba (l/100 km)	10,2
Emise CO ₂ (g/km)	243



Eurosong

Mitsubishi Lancer se dosud prodával pouze jako sedan, nyní nabídku doplňuje pětidveřová karoserie. Již vybavené vozy dostávají označení Sportback.

Lancer je sportovně laděný a osobitě tvarovaný vůz stojící na pomezí nižší střední a střední třídy. Pro značku představuje stěžejní model. Současná generace přišla do prodeje teprve loni.

V evropské nižší střední třídě vládnu praktické hatchbacky, které tvoří zhruba 75 % prodejů. Výrobce proto vyvinul právě představenou pětidveřovou verzi, která by na starém kontinentu měla tvořit 70% prodejů řady. Nejedná se ovšem o hatchback v pravém slova smyslu – na to je jeho zád příliš dlouhá a skloněná. Spíše by se dalo hovořit o ultrasplývavém liftbacku. Výrobce tuto karosářskou variantu nazval Sportback - tedy stejně jako Audi delší verzi A3.

Vzhledem k celkové délce téměř 4,6 metru je základní objem zavazadlového prostoru 288 litrů překvapivě skromný. Po přesunutí mezipodlahy do nižší polohy



se sice zvětší na 344 l, ovšem ani to není žádná sláva – například Ford Focus nabízí 385 l, a to je o 243 mm kratší...

Na druhé straně si ale zadní cestující rozhodně nemohou stěžovat na nedostatek prostoru pro nohy, dlouhání se ovšem budou hlavou dotýkat stropu.

Při prvním seznámení se nám plně potvrdilo, že hlavní devizou Lanceru jsou jízdní vlastnosti, které uspokojí i náročné řidiče vyžadující požitky z ostré jízdy. I v případě pětidveřové verze se totiž prokázala výborná tuhost karoserie a suverénní jízdní vlastnosti podporované víceprvkovou zadní nápravou. Zkoušeli



Ani se spuštěnou mezipodlážkou objem zavazadelníku rozhodně nenadchne

Jestliže je mezipodlaha ve vyšší poloze, po sklopení zadního opěradla nevznikne žádný schod

MOTORY PRO MITSUBISHI LANCER SPORTBACK

Označení	1.5 MIVEC	1.8 MIVEC	2.0 DI-D
Objem (cm ³)	1499	1798	1968
Výkon (kW/ot.)	80/6000	105/6000	103/4000
Toč. moment (N.m/ot.)	143/4000	178/4250	310/1750
Převodovka	5st. man. (4st. aut.)	5st. man. (bezestup.)	6st. man.
Nejv. rychlost (km/h)	182 (169)	196 (183)	204
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,8 (14,9)	10,4 (11,7)	9,6
Spotřeba (l/100 km)	6,6 (7,3)	7,9 (8-8,3)	6,2-6,5
CO ₂ (g/km)	156 (173)	188 (191-198)	163-173
Cena od (Kč)	449 900 (549 900)	469 900 (619 900)	529 900



Přístrojová deska působí bytelně, škoda použití výhradně tvrdého plastu a absence podélného nastavení volantů

jsme dva vozy s benzínovým motorem 1.8/105 kW. V nízkých otáčkách působí poněkud ospale, ale mezi čtyřmi až šesti tisíci se změní v malého dáblíka, což dává najevo i sympatickým bručivým zvukem.

Druhá z osmnáctistovek byla spojena s novou rychlostní skříní s plynule měnitelným převodem a toto spojení se ukázalo jako zdařilé. V automatickém modu se sice jízda subjektivně zdála méně dynamická, ovšem při využití manuální změny šesti předvolených převodů vše probíhalo svižně, a to až již pádly pod volantem, nebo i pákou na středové konzole.

V Česku si Lancer Sportback bude možné koupit od září. ●●●

ROZMĚRY SPORTBACKU

Délka (mm)	4585
Šířka (mm)	1760
Výška (mm)	1515
Rozvor (mm)	2635
Rozchod vpředu/vzadu (mm)	1530/1530

HODNOCENÍ PRVNÍCH DOJMŮ SPORTBACK/RALLIART

Design a zpracování	1,25/1,25
Prostor a pohodlí	1,75/2,00
Motory	2,50/1,25
Jízda	1,50/1,00
Výsledná známka	1,75/1,38