

Přežít zimní nástrahy

Prostorná kabina, velký kufr, silný turbodiesel a pohon všech kol.
Bude toto spojení fungovat lépe v Kie Sorento, nebo Mitsubishi Outlander?



Kia

- 1 Současný designový směr Kie produkuje pohledné vozy s atraktivními interiéry.
- 2 O dobrém vkusu svědčí i přístrojový štít s trojicí tubusů a centrálním rychloměrem.
- 3 Bezklíčkové startování je součástí až nejvyššího provedení Exclusive.



Zimní měsíce bývají pro prodejce čtyřkolek a SUV zlatým dolem. Zaváté horské silničky, námraza na vozovce nebo břečka v nížinách totiž donutí nejednoho řidiče přemýšlet nad tím, zda nezměnit vozový park nákupem prostorného SUV s pohonem všech kol a silným turbodieselem.

Výběr je celkem pestrý. My jsme zabrousili do cenově dostupnější oblasti a vybrali Mitsubishi Outlander se zcela novým vznětovým motorem 2,2l a Kiu Sorento, která si za dva a půl roku prodeje také našla řadu příznivců. Oba modely samozřejmě disponují pohonem všech kol. Přestože si je můžete objednat v sedmimístné konfiguraci, my jsme zvolili verze s pěti sedadly.



Mitsubishi

- 1 Jednolitá palubní deska se během pěti let, co se Outlander vyrábí, změnila jen v detailech.
- 2 Přístroje za přehlednost jednoznačně chválíme.
- 3 Stejně jako u Kie je bezklíčkové startování určeno dražším modelům. Otočný ovladač ale není praktický.



DOJEM

Praktičnost převažuje

SUV a terénní vozy byly z pohledu designu dlouho opomíjenou skupinou. Zákazníci dříve preferovali jejich schopnosti a krásu ustupovala do pozadí. S jejich výraznějším rozšířením se situace ztlačila. Ve městě je uvidíte častěji než v kopcích či dokonce náročnějším terénu, a tak i vzhled získává na důležitosti. Zejména když za jejich volanty vidáme i ženy. V tomto směru je vidět, že Kia udělala výrazný krok kupředu. Nová generace Sorenta sice vznikla již téměř před třemi lety, ale ani dnes jí nechybí šarm a přitažlivost.



Testy Světa motorů

SM51-52 Vyšlo 19. 12. 2011	Policejní vozy kdysi a dnes
SM01 Vyšlo 2. 1. 2012	Kia Picanto vs. Škoda Citigo
SM02	Kia Sorento vs. Mitsubishi Outlander
SM03 Vyšlo 16. 1. 2012	Test spotřeby: dieselová Mazda 3 vs. hybridní Toyota Auris vs. benzínový VW Golf



Požizovací náklady

Etalon

Cenový tip

	Chevrolet Captiva 2.2D AWD	Kia Sorento 2.2 CRDi 4x4	Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D 4WD
Základní cena	625 900 Kč ¹⁾ (LT)	699 980 Kč ¹⁾ (Active)	649 900 Kč ¹⁾ (Invite)
Cena verze Světa motorů	625 900 Kč ¹⁾ (LT)	699 980 Kč ¹⁾ (Active)	649 900 Kč ¹⁾ (Invite)
Výbava verze Světa motorů	ABS, ESP, čelní + boční + hlavové airbagy, klimatizace, rádio s CD přehrávačem, dálkově ovládané centrální zamykání, výškově nastavitelný volant, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, elektricky ovládaná zrcátka a všechna okna, palubní počítač		

VÝBAVA NAD RÁMEC VERZE SVĚTA MOTORŮ

Tempomat	✓	✗	✓
Přední mlhová světla	✓	✓	✗
Litá kola	17palcová	17palcová	16palcová
Střešní ližiny	✓	✓	✗
Metalíza	13 000 Kč	14 000 Kč	14 000 Kč
Parkovací senzory vpředu/vzadu	✗/✗	✗/✗	✗/7736 Kč
Automatická klimatizace	✓	✗	✓
Xenonová světla	✗	✗	✗
Dešťový/světelný senzor	✓/✓	✗/✗	✗/✗
Kůží obšitý volant/řadič páka	✓/✓	✗/✗	✗/✗
Porovnání cen	625 900 Kč ¹⁾ (100%)	699 980 Kč ¹⁾ (o 12 % horší)	649 900 Kč ¹⁾ (o 4 % horší)
Známka²⁾	1,00	1,25	1,00
POŘADÍ		2.	1.

1) akční cena, 2) známka za cenu, výbavu, záruku a servisní náklady

Náhradní díly

		Kia Sorento	Mitsubishi Outlander
Světlomet/zadní sdružená svítidla	(Kč)	13 187/5653	11 809/5971
Přední/zadní nárazník	(Kč)	9486/11 380	12 710/10 408
Přední blatník	(Kč)	7001	6972
Čelní sklo	(Kč)	11 291	12 010
Brzdové destičky + výměna	(Kč)	3422 + 337	1725 + 650
Cena práce v servisu	(Kč/hod)	673	806
Náklady na servisní prohlídky do ujetí 100 000 km	(Kč)	31 052	42 490
Záruky: celkem/lak/neprozrezivění karoserie	(roky)	7 nebo 150 000 km/5/12	3 nebo 100 000 km/3/12

Orientační ceny, skutečná částka se může v jednotlivých autorizovaných servisech lišit

Zdroj: údaje výrobce

Cena a výbava

Cenový kotrmelec

Japonská auta levnější než korejská? Nesmysl! řekne si většina zasvěcených. Ale jak tak koukáme do ceníků, doba se rapidně změnila. Vždyť ceník outlanderu startuje na 499 900 Kč. Jde sice jen o benzínovou předokolku, ale podobně koncipované sorento vyjde na 589 980 Kč. Přitom vybavenost obou

vozu je přibližně stejná. Podobné je to i se vznětovými verzemi s pohonem všech kol. Základní pětimístné sorento vyjde na 699 980 Kč a Mitsubishi se stejnou kapacitou můžete mít za 649 900 korun. Při porovnávání cen a hledání verzí, které by splňovaly naše podmínky, jsme ale museli

Základní ceny konkurentů

Audi Q5 2.0 TDI quattro/125 kW	1 020 700 Kč
BMW X3 xDrive20d/135 kW	1 022 500 Kč
Chevrolet Captiva 2.2D AWD/120 kW	625 900 Kč
Citroën C-Crosser 2.2 HDi/115 kW	719 900 Kč*
Honda CR-V 2.2 i-DTEC/110 kW	689 000 Kč
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi 4x4/145 kW	784 990 Kč
Land Rover Freelander 2.2 TD4/110 kW	753 240 Kč
Mazda CX-7 2.2 MZR-CD/127 kW	755 900 Kč
Mercedes GLK 220 CDI 4Matic/125 kW	1 060 800 Kč
Nissan X-Trail 2.0 dCi/127 kW	839 900 Kč*
Opel Antara 2.2 CDTI 4x4/120 kW	659 900 Kč*
Peugeot 4007 2.2 HDi/115 kW	689 900 Kč*
Volvo XC60 D3 AWD/120 kW	999 000 Kč

* akční cena

Základní ceny aut z testu

Kia Sorento		
2.4 CVVT/128 kW		589 980 Kč*
2.4 CVVT/128 kW 4x4		639 980 Kč*
2.2 CRDi/145 kW		649 980 Kč*
2.2 CRDi/145 kW 4x4		699 980 Kč*
Mitsubishi Outlander		
2.0 MIVEC/108 kW 2WD		499 900 Kč*
2.4 MIVEC/125 kW 4WD		834 900 Kč*
2.2 DI-D MIVEC/130 kW AWD		649 900 Kč*
2.2 DI-D TC-SST/115 kW AWD		819 900 Kč*

* akční cena

vyřešit jeden malý zádrhel. V této kategorii SUV totiž požadujeme i hodně komfortních prvků, ale například outlander nemá volant nastavitelný ve dvou osách. A to ani v nejvyšším provedení, takže by žádná specifikace naše podmínky nespĺnila. Na druhou stranu základní provedení sorenta nenabízí automatickou klimatizaci (mitsubishi ano), a proto jsme se rozhodli ke kompromisu. Outlanderu jsme odpustili podléhně nastavení volantu a kie zmíněnou manuální klimatizaci. Navíc jsme ji vylepšili známkou o 0,25 bodu za sedmiletou záruku. Oba vozy v základních verzích sice naše požadavky splní, ale luxusu příliš nenabídnou. Více komfortu dopřeje sorento v provedení Comfort a Outlander Intense, rozdíl mezi nimi je však potom dokonce 90 080 Kč.

Rozměrný přední nárazník s výraznými mlhovkami, vystuplé lemy blatníků, vysoké boky a úzké prosklení dodávají vozu robustní výraz, takže je na silnici nepřehlédnutelný.

Solidně a moderně působí také interiér, škoda jen palubní desky z tvrdého plastu. Drobnou výtku máme i k rozmístění ovladačů. Količek na přepínání palubního počítače umístěný do přístrojového štítu je hůře přístupný.

Na mitsubishi je znát ještě starší datum narození. Přední část, která nedávno přišla s faceliftem, sice přitáhne pozornost, ale ostatní křivky jsou nudné a nevýrazné. Chudě působí rovněž interiér s jednolitou palubní deskou. Z praktického pohledu ale outlanderu není co vytknout. Ovladače najdete přesně tam, kde je čekáte. Před spolujezdcem je dvojitá zavírací schránka. Nápoj si řidič může odložit do výsuvného držáku po levé ruce. Také kvalita zpracování je na vysoké úrovni, ale s tou si tyká i kia.

Dílčí hodnocení

Za testované oblasti se uděluje známka od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům.

	Kia Sorento	Mitsubishi Outlander
DOJEM		
Design	1,50	2,25
Dílenské zpracování	1,50	1,50
Průměr	1,50	1,88
Pořadí v kategorii	1.	2.





Kia



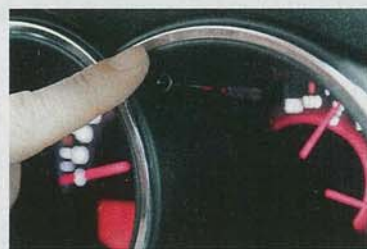
I když je prosklení sorenta úzké, je z něj výborně vidět. Pohodu při cestování zvyšuje prostorný interiér – zejména šířka kabiny uchvátí. Proto si nikdo na nedostatek místa stěžovat nebude. Parádní a pohodlná jsou také rozměrná křesla.



Zadní dveře sorenta jsou větší, což zlepšuje nastupování. Ve výplni je přihrádka na menší PET láhev.



Držáky na nápoje jsou umístěny vedle sebe. Středový tunel kie je totiž dostatečně široký, aby se tam takto vešly.



Drobný zádrhel – přepínání palubního počítače klíčkem v přístrojovém štítu již patří do historie



Dvě schránky ve středovém panelu nejsou běžné. O praktickém využití té spodnější můžeme jenom diskutovat.



Mitsubishi



Outlander bude je zejména padělnou prostorností. Bohužel na zadní sedadla se tři dospělí vedle sebe nevejdou. Volant sice není padělně stavitelný, ale i tak jsme ideální pozici našli snadno. U sedadel se nám líbila jejich šířka v oblasti ramen.



Výplně dveří jsou sice jednodušší, ale důležitější je, že se do kapsy v pohodě vejde menší PET láhev



Tak trochu schovaný je držák na nápoje, který lze vysunout z palubní desky. Mezi sedadly najdete další dva.



Tak nějak by to mělo být. Palubní počítač se přepíná velkým a dobře přístupným tlačítkem u levé ruky řidiče.



Dvojitá schránka před spolujezdcem je od výbavy Intense uzamykatelná a klimatizovaná

Údaje o testovaných vozidlech

NAMĚŘENÉ HODNOTY		Kia Sorento	Mitsubishi Outlander
Místo podélné/na kolena ideál	(cm)	145/11	138-146/10-18
Vertikální prostornost P/Z, místo nad hlavou P/Z	(cm)	91-95/93, 5-10/7*	94-101/96, 8-15/11
Šířka interiéru P/Z, šířka v loktech P/Z	(cm)	140/139, 158/158	130/131, 148/148
Délka x šířka sedáku u řidiče/zadního pasažéra vlevo	(cm)	50 x 51/46 x 45	50 x 51/47 x 44
Rozměry opěrky řidiče (délka x šířka)	(cm)	58 x 51	60 x 49
Průchodnost zavazadlového prostoru (výška x šířka)	(cm)	87 x 122	96 x 101
Výška dolní hrany kufru/průchozí výška pod 5. dveřmi	(cm)	78/191	63/184

* Verze se střešním oknem. „Místo podélné“ – součet vzdálenosti od předělu opěrky k sedáku levé zadní sedačky k opěrce sedadla řidiče a od předělu opěrky k sedáku řidiče k nejbližšímu místu palubní desky. „Vertikální prostornost“ – největší vzdálenost sedáku od stropu, měří se vpředu i vzadu na levém sedadle. „Místo nad hlavou“ – totéž, ale nad hlavou figuranta – rozmezí vzniká výškovým nastavením sedadla. „Šířka interiéru/v loktech“ – nejmenší/největší vzdálenost mezi loketními opěrkami dveří vpředu i vzadu. „Průchodnost zavazadlového prostoru“ – vertikální/horizontální vzdálenost mezi dvěma nejbližšími body v otvoru zavazadelníku. „Výška dolní hrany kufru“ – měřeno od země. Hodnoty s figurantem se vztahují k muži výšky 174 cm.

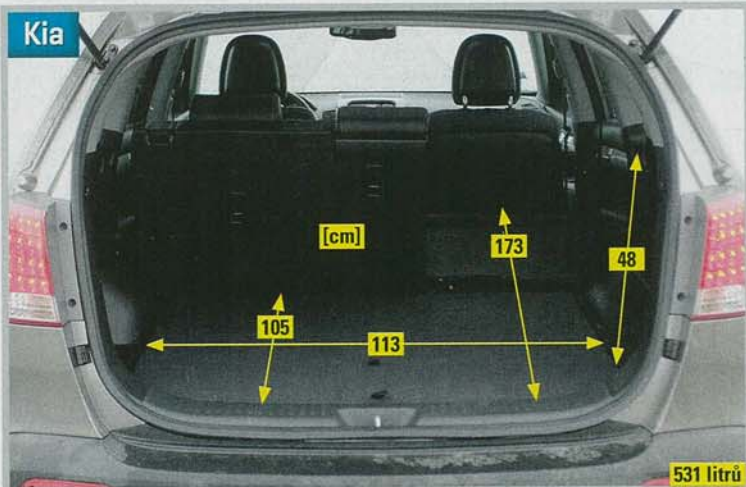
PROSTOR A POHODLÍ

Šířka vs. délka

Je zřejmé, že kia bude mít v nabídce prostoru navrch – je delší, výrazně širší i vyšší. Naše předpoklady se okamžitě projevují, když vezmeme do ruky metr. Zejména šířka interiéru, která v loktech dosahuje až 158 cm, vypadá bezkonkurenčně. Díky ní je kabina vzdušná, řidič se spolujezdcem mají kolem sebe mraky místa a dozadu si celkem pohodlně sednou tři cestující. To v mitsubishi na stejném místě doporučujeme jednoho dospělého ubrat. Vpředu ale máme

podobný pocit jako v kie, protože outlander má výrazně užší středový tunel. Kabina sorenta je také příkladně vysoká, i když prosklená střeška v testovaném kousku prostor nad hlavou zmenšovala. Běžná verze by outlander určitě porazila. Překvapení nastane při porovnávání místa v podélném směru. Mitsubishi je sice kratší, díky kabině situované více dopředu ale prostornější. Dokonce při umístění zadní posuvné lavice do pozice úplně vpředu zbude figurantovi před kolena deset centimetrů. Při preferování velikosti kabiny to bylo 18 cm. Na tento údaj sorento odpověď nenašlo, na druhou

Kia



531 litrů

Hluboký, široký, ale nízký - takový je zavazadelník sorenta, který doplácí na vysokou podlahu. Při sklopení zadních sedadel vznikne rovná nakládací plocha, což je příjemné při přepravování dlouhých předmětů.

Pětimístné provedení nemá v podlaze kufru složenou třetí řadu sedadel, ale najdete zde další úložné prostory



U aut nabízejících třetí řadu sedadel je umístění rezervy zespodu samozřejmostí

K odjštění rezervního kola stačí naštětí po otočení pojistku klíčkem od zapalování - jednoduché a praktické



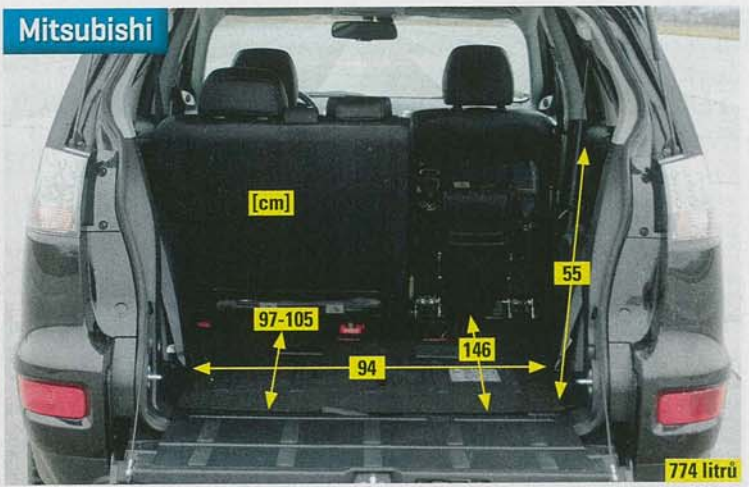
stranu 11 cm rozhodně není málo. Více místa v kie znamená také větší a pohodlnější sedadla, ale z pohledu funkčnosti jsou v pohodě v obou vozech - boční vedení i přiměřená tvrdost znamenají příjemné vlastnosti. U outlanderu se nám líbila šířka opěradla v oblasti ramen.

Litry nenahradíš

Testované vozy lze objednat i s třetí řadou spíše provizorních sedadel. Takže jsme předpokládali, že bez této nadbytečnosti se z nich stanou stěhováci.

Outlander má v základním uspořádání objem 774 litrů a při posunutí sedadel v druhé řadě dopředu dokonce 882l. To se musí vidět. A taky že ano - v zadu je díra, která by této hodnotě odpovídala. Ne že by sorento nabídlo stejnou plochu (velké je na to dost), ale hloubkou se s dnešním konkurentem rovnat nemůže. Proto v jeho kolonce najdeme „jen“ 531 litrů. Totéž můžeme říci o výšce nákladové hrany. U mitsubishi je stejně jako u sorenta v rovině s podlahou kufru. Japonec má však výhodu v tom, že nabízí

Mitsubishi



774 litrů

Litrově je na tom outlander výborně. A to má v záloze posouvání zadních sedadel. Vstupní otvor je ale proti sorentu výrazně užší a zadní křesla jdou jen sklopit, a ne úplně vyjmout, což omezuje délku přepravovaných předmětů na 146 cm.

Díky vyklápěcímu spodnímu dílu zadních dveří má mitsubishi nízkou nakládací hranu, ale i praktické sedátko



Stačí zmáčknout tlačítko z boku kufru a sedadla se automaticky složí - tento prvek je určen vybavenějším verzím



Také outlander schovává rezervní kolo na spodní části. Jeho vyjmutí je i vzhledem k příčným držákům složitější.

vyklápěcí spodní díl zadního víka, který je jen 63 cm nad zemí.

V sorentu se nám zamlouvalo skládání zadních sedadel a rovná nakládací plocha. U posuvných sedadel mitsubishi můžete sklopit opěradlo, čímž vznikne ohromný schod, nebo je lze celé vykloupat směrem dopředu - potom překážejí přepravě delších předmětů, protože nejdou úplně vyjmout.

Jako každé správné terénní vozidlo dostali oba soupeři plnohodnotné rezervy, které jsou uchyceny pod vozem.

Dílicí hodnocení

Za testované oblasti se uděluje známka od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům.

	Kia Sorento	Mitsubishi Outlander
PROSTOR A POHODLÍ		
Prostornost	1,25	2,00
Sedadla	1,25	1,50
Zavazadelník a variabilita	2,75	1,25
Jízdní komfort	1,75	1,50
Ovládací prvky	1,50	1,25
Průměr	1,70	1,50
Pořadí v kategorii	2.	1.

Údaje o testovaných vozidlech

	Kia Sorento	Mitsubishi Outlander
ZÁKLADNÍ ÚDAJE OD VÝROBCE		
Motor, ventilový rozvod	přepíňovaný vznětový čtyřválec, DOHC	přepíňovaný vznětový čtyřválec, DOHC
Zdvihový objem (cm ³)	2199	2268
Největší výkon (kW/ot. za min)	145/3800	130/3500
Největší točivý moment (N.m/ot. za min)	422/1800-2500	380/2000-3000
Převodovka	manuální	manuální
Délka x šířka x výška (mm)	4685 x 1885 x 1745*	4665 x 1800 x 1720*
Rozvor náprav, rozchod kol P/Z (mm)	2700, 1618/1621	2670, 1540/1540
Světla výška (mm)	184	178
Úhel nájezdu/sjezdu/přechodový (stupně)	25,1/23,1/17,1	21,0/21,0/19,0
Rozměr pneumatik	235/60 R18	225/55 R18
Pohotovostní/užitečná hmotnost (kg)	1760/1750	1705/1705
Objem zavazadelníku (l)	531/1546	774-882/1691
Objem nádrže paliva/dojezd (l/km)	70/1061	60/952
Nejvyšší rychlost (km/h)	190	200
Emise CO ₂ (g/km)	174	163

* Včetně střešních ližin

NAMĚŘENÉ HODNOTY

Pružnost na 4. RS (60-100 km/h)/5. RS (80-120 km/h) (s)	6,93/9,49	6,42/9,21
Otáčky na nejvyšší rychl. stupeň při 130 km/h (ot./min)	2400	2400
Naměřená spotřeba paliva (l/100 km)	7,8	7,5

POROVNÁNÍ S NEJLEPŠÍMI

Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,6 (o 22 % horší)	9,8 (o 24 % horší)
Mercedes-Benz GLK 250 CDI/150 kW	7,9	100 %
Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) (l/100 km)	8,6/5,4/6,6 (o 18 % horší)	7,8/5,5/6,3 (o 13 % horší)
BMW X3 xDrive20d/135 kW	6,7/5,0/5,6	100 %



Sorento zpočátku působí stabilnějším dojmem. Karoserie se sice téměř nenaklání, ale vůz mnohem rychleji ztrácí přilnavost.

V terénu využijete tlačítko Lock k pevnému rozdělení točivého momentu mezi nápravy a asistent sjíždění z kopce



MOTORY A ZPŘEVODOVÁNÍ

Nováček boduje

Jedním z důvodů, proč jsme zvolili sorento a outlander, byly i motory. Turbodiesel kie s výkonem 145 kW a maximem točivého momentu 422 N.m ještě nedávno platil za nejsilnější vznětový čtyřválec na trhu. Aby ne, vždyť konstrukcí a technologiemi připomíná agregáty BMW. Má ale nového a neméně schopného konkurenta. Po vznětových jednotkách od VW a PSA se totiž pod kapotou outlanderu konečně objevil turbodiesel vyvinutý samotnou firmou Mitsubishi. Ten nese stejně jako francouzský motor označení 2.2 DI-D, ale navíc ještě příponu MIVEC. Čekání se vyplatilo.

Agregát v outlanderu je jako menší osmnáctistovka v ASX vybaven variabilním časováním a zdvihem sacích ventilů či vysokým vstříkovačím tlakem dosahujícím hodnoty až 2000 barů. Mimořádně nízký kompresní poměr (14,9:1) má teoreticky zajistit kultivovanější chod, nízkou úroveň hluku a vyšší spolehlivost. Představení načasování zavření sacích ventilů zlepšuje efektivní kompresní poměr. Zmenšení zdvihu na jednom sacím ventilu při nízkých otáčkách motoru zase vyvolá intenzivnější víření a s tím související regulaci teploty ve válci na konci komprese.

Jaká je praxe? Nejdříve motor v sorentu. Opět nás přesvědčil, že patří k tomu nejlepšímu, co zákazník v daném

segmentu může získat. Příjemně táhne od nízkých otáček a v celém využitelném pásmu neztrácí chuť k životu. Na vysoké úrovni je i kultivovanost a odhlučnění. Ale to jsme ještě nevyzkoušeli novinku pod kapotou outlanderu. Z pohledu kultivovanosti je na tom ještě lépe. Neklape ani při studených startech a do kabiny proniká jenom pískot turbodmychadla. Nechá si líbit ještě nižší otáčky než sorento, navíc bez dunivého doprovodu. Ideální rozsah je mezi 1400 až 3000 ot./min, ale bez problémů se nechá vytočit až ke 4500, kdy zasáhne omezovač.

Z pohledu dynamických vlastností není rozdíl 15 kW patrný, což potvrdilo naměřené pružné zrychlení. O maličko lépe je na tom překvapivě mitsubishi, to však lze přičíst na vrub nižší hmotnosti či užších pneumatik. Z pohledu spotřeby se potvrdily údaje výrobce – Japonec je úspornější. Nami naměřené hodnoty sice nedosahovaly papírových předpokladů, i tak ale průměr 7,5 l/100 km

Dílicí hodnocení

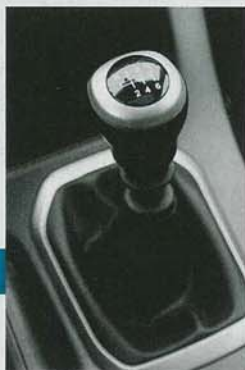
Za testované oblasti se uděluje známka od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům.

	Kia Sorento	Mitsubishi Outlander
MOTORY A ZPŘEVODOVÁNÍ		
Dynamika	2,00	2,00
Pružnost	1,75	1,50
Spotřeba	1,75	1,50
Průměr	1,83	1,67
Pořadí v kategorii	2.	1.



Kia

Maximální výkon 145 kW řadí agregát kie k nejsilnějším čtyřválcovým turbodieselům na trhu. S poměrně těžkým sorentem si poradí hravě za všech situací.



Mitsubishi

Novinka pod kapotou Outlanderu má výkon 130 kW, ale její projev je kultivovanější, nástup výkonu lineárnější a spotřeba paliva příznivější



Kia

Plastový lem kolem podběhů kol je rozhodně praktičtější než pouze plech v případě mitsubishi



Zadní světla z LED diod můžete mít u kie až od bohatších provedení. Nejlevnější verze Active má jen klasické žárovky.



Mitsubishi

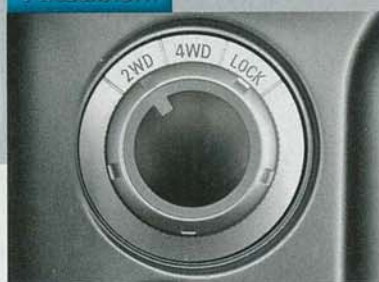
Mitsubishi má v základu jen 16palcová litá kola. Osmnáctky z vyšších specifikací vypadají mnohem lépe.



Outlander používá zadní skupinovky z LED diod již v nejlacinějším provedení Invite. Tady má Japonec drobný náskok.



Mitsubishi



Outlander mezi kuželkami rádně zaklekně, karoserie se více nakloní, ale drží o něco lépe. S vypnutým ESP jsme se cítili jistěji.

Otočným ovladačem lze přepínat mezi různými režimy pohonu

ale outlander je odladěn o něco měkčeji. Výborně kopíruje povrch a v zatáčkách na nerovnostech neodskakuje tolik jako sorento. Pohodlí ale vykoupují větší náklony karoserie, což se potvrdilo mezi kuželkami na letišti. Ve slalomu se chová jistě, pěkně zaklekně, zásah stabilizačního systému však přichází velmi brzy. Daleko víc zábavy, ale překvapivě i jistoty přináší jízda s vypnutým ESP. Outlander se potom mnohem lépe ovládá, protože dává řidiči jasně najevo, co se s ním v danou chvíli děje. V případě pohonu pouze přední nápravy je vůz zřetelně nedotáčivý.

JÍZDA

Komfortní kočáry

Hlavní předností obou vozidel je pohodlí na běžných silnicích. Jízda po kvalitní vozovce při dálniční rychlosti je naprosto pohodlová a vozy jen tak proplouvají krajinou. Změna přichází s prvními hrboly a výmoly. Nastavení podvozku sorenta je tužší a rázy procházející do kabiny výraznější. Rozhodně nechceme tvrdit, že kia působí prkenně,

Dílčí hodnocení

Za testované oblasti se uděluje známka od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům.

	Kia Sorento	Mitsubishi Outlander
JÍZDA		
Řazení	1,50	1,50
Řízení	2,25	2,00
Brzdy	1,50	1,75
Ovladatelnost na silnici	1,75	1,50
Ovladatelnost v terénu	1,75	1,25
Průměr	1,75	1,60
Pořadí v kategorii	2.	1.

Jak známkujeme

Známky se odvíjejí od nejlepšího auta v dané kategorii a hodnoceném parametru. Měřitelné veličiny známkujeme podle odstupe od lídra, každých 5 % ztráty znamená čtvrt známky odstup. Příklad: Nejlevnějším středním SUV se vznětovým motorem o objemu 2,2 litru a požadovanou výbavou je Chevrolet Captiva 2.2D/120 kW ve verzi LT za 625 900 Kč. Dostává tedy jedničku, stejně jako auta s cenou do 657 179 Kč. Za cenu od 657 180 Kč do 688 490 Kč udělíme známku 1,25 a tak dále. Podobně postupujeme i při subjektivním hodnocení (vzhled, zpracování), vždy vyčísľujeme odstup od nejlepšího. Znamku můžeme dále upravit, pokud chceme zohlednit například extrémně bohatou výbavu, nadstandardní záruku a podobně.

Možnost volby různých pohonů u sorenta odpadá – pokud pohon 4x4 neuzamknete napevno, je rozložení točivého momentu na přední a zadní kola vždy automatické. Díky tvrdšímu podvozku se karoserie mezi kuželkami téměř nenaklání a sorento na první pocit vypadá stabilněji. Začne však o něco dříve klouzat, což mohlo být způsobeno mokřím povrchem a zvolenými pneumatikami, a ESP zasáhne ještě rychleji. Po jeho vypnutí je kia nedotáčivá a pneumatiky ztratí přilnavost o něco dříve, ale smyk lze zase lépe kontrolovat.

Trochu na rozpacích jsme byli z řízení. Do té doby nám v obou vozech připadalo velmi dobré. Nastavení posilovače u sorenta je o něco lehčí a citlivější, což se nám líbilo ve městě. Outlander má řízení naopak správně tuhé a příjemnější na dálnici. Ve vyhýbacím manévru ale obě řízení nepříjemně ztuhnou ve středové poloze – o plynulosti nemůže být řeč.

ZÁVĚR

Litry rozhodly

Jsmo u cíle. Zvítězilo Mitsubishi Outlander. Sice je výrazně starší a nevyhádá tak hezky, posbíralo však plusové body hlavně za velký zavazadelník s nízkou nakládací hranou, komfort jízdy i výborný tichý motor s nižší spotřebou. Sorento je podle nás působivější a do šířky interiéru nemá konkurenci, motoricky je na tom také výborně a výrazně ztrácí jen ve velikosti kufru a variabilitě. Pro koho není tento údaj až tak důležitý, pro toho může být kia dobrou volbou i díky schopnosti utáhnout brzděný vozík 2,5 t. Outlander má totiž limit dvě tuny.

Hodnocení

Za testované oblasti se uděluje známka od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům.

	Kia Sorento	Mitsubishi Outlander
DOJEM		
Design	1,50	2,25
Dílenské zpracování	1,50	1,50
Průměr	1,50	1,88
PROSTOR A POKODLÍ		
Prostornost	1,25	2,00
Sedadla	1,25	1,50
Zavazadelník a variabilita	2,75	1,25
Jízdní komfort	1,75	1,50
Ovládací prvky	1,50	1,25
Průměr	1,70	1,50
MOTORY A ZPŘEVODOVÁNÍ		
Dynamika	2,00	2,00
Pružnost	1,75	1,50
Spotřeba	1,75	1,50
Průměr	1,83	1,67
JÍZDA		
Řazení	1,50	1,50
Řízení	2,25	2,00
Brzdy	1,50	1,75
Ovladatelnost na silnici	1,75	1,50
Ovladatelnost v terénu	1,75	1,25
Průměr	1,75	1,60
CELKEM		
Průměr celkem	1,70	1,66
Závěrečné pořadí	2.	1.

Pořadí

1. Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D



- + Tichý, silný a úsporný motor
- Velikost kufru
- Komfortní nastavení podvozku
- Příznivá cena
- Úzký interiér
- Nepříliš atraktivní design

Průměr celkem 1,66

2. Kia Sorento 2.2 CRDI



- + Silný motor a spotřeba paliva
- Velikost kabiny
- Pohodlná sedadla
- Výraznější design
- Vysoká nakládací hrana kufru
- Řízení

Průměr celkem 1,70

