

Adept na vítěze

Dejme novému ASX čas a patrně nás přesvědčí, že je tím nejlepším ve své kategorii.
Filip Rakovan

PRO Výtečný motor, příjemná kabina
PROTI Prodeleva turba, vyšší cena

Mitsubishi ASX

Motor: čtyřválec, turbo **Objem:** 1798 cm³ **Výkon:** 150 koní v 4000 ot/min,
Točivý moment: 300 Nm v 2000-3000 ot/min, **Zrychlení 0-100 km/h:** 10,0 s, **Maximální rychlost:** 198 km/h,
Hmotnost: 1600 kg, **Spotřeba:** 57 l/100 km **Cena:** 589 900 Kč

MOTOR. NA NOVÉM Mitsubishi ASX toho není málo, o čem by se dalo hovořit, ale naftový čtyřválec je natolik výtečný, že musím začít právě u něj. Jde o osmnáctistovku s proměnným časováním ventilů a s nezvykle nízkým kompresním poměrem. To znamená, že není zapotřebí tak masitých materiálů jako u běžných dieselů, které by byly zapotřebí k tomu, aby vydržely vysoké tlaky a teploty. A tak je 1.8 DiD celý z hliníku. Chápete? Nižší hmotnost, a tedy i nižší spotřeba a lepší chování v zatáčkách.

Výkon motoru je 150 koní a točivý moment 300 Nm je k dispozici od 2000 do 3000 otáček – oboje jsou dostatečné hodnoty na to, aby s kompaktním crossoverem zahýbaly. Nicméně od volnoběhu auto právě netáhne, je tady znatelná prodleva turba, ovšem vše řeší

včasné řazení a vytáčení motoru. Tedy pokud chcete jet svižně – a to s novým ASX chcete skoro pořád. Podvozek je totiž neméně skvostný, nezaostává za motorem, právě naopak. ASX má dostatek přilnavosti, je odpovídajícím způsobem nedotáčivě, ale ne víc, než je zdravo, a v zatáčkách zajásáte nad minimálními bočními náklony.

Ve volantu se neukrývá nekonečné množství informací, nicméně jeho věnec padne sympaticky do ruky a lze skrze něj auto přesně směřovat do zatáček. Máme tady přiřaditelný pohon všech kol, čili nezapadnete v zimě u chaty ani nezkolabujete na navlhlé louce, pokud s dětmi vyrazíte na podzim pouštět draka. Přemíra řídičského entuziasmu se může podepsat na spotřebě, ale budete-li jezdit alespoň trochu rozumně, od papírových 5,7 litru

AWD

Pracuje na principu mezinápravové spojky. Funguje bez výhrad.



PLASTY

Tvrdé. Ale kvalitní, poctivé, trvanlivé a snadno omyvatelné.



se příliš nevzdálíte, po pravdě hodnota průměrné spotřeby bude dlouhodobě začínat šestkou. Slušná práce, konečně po dlouhé době crossover, který je pohodlný, úsporný, ale také potentní a nebudete se s ním nudit. A nejde jen o jízdu jako takovou, nudný není ani vzhled ASX, jenž kombinuje robustnost Outlanderu s přídí Evolutionu X. Ve vyšších výbavách se budete dobře bavit také na palubě – špičkové audio Rockford Fosgate s velkokapacitním harddiskem a masitým

subwooferem si určitě užijete. Pro řidiče může být možná trochu obtížné najít si ideální pozici v sedačce, ale na zadní lavici na nepohodlí nepomyslete. Kufř je velký. Neobrovský, ale jako stěhovák mají u Mitsu v nabídce Outlander. Problematická se tak může zdát pouze cena – Nissan Qashqai 2.0dCi s identickým výkonem je o pár desítek tisíc levnější. Počkejme ale, až opadne prvotní euforie, prodejci zapracují se slevami a rázem budeme mít kandidáta na nejpovedenější městské SUV. **szz**

