



MITSUBISHI ASX

## Kdo si počká...

Někdo by mohl tvrdit, že Mitsubishi s nástupem svého malého SUV zaspalo. Ale **Richard Herbich** ví, že přišlo v pravý čas.

**AUT PODOBNÉ VELIKOSTI** a třídy je na trhu hromada.

A zdá se, že vše, co mohlo být vynalezeno, už tu bylo. Ale já tvrdím, že Japonci takticky vyčkávali. Bedlivě pozorovali, kdo z konkurence si na čem nabije nos, a poučení chybami ostatních uvedli na trh své ASX.

Už po několika ujetých kilometrech je jasné, že jde o fortelně postavené auto. Tam, kde se vás jiná mini SUV snaží co nejvíc izolovat od dění na silnici, si s vámi ASX povídá. Podobně jako u Lanceru je v řízení, řazení i pedálech příjemná zpětná vazba, která však nijak neobtěžuje – naopak pomáhá. Ve volantu je hezky cítit, jak se čumák

v pneumatikách 215/60 postupně naklání přes bočnice a kdy může dojít ke ztrátě přilnavosti. Řadička má jasně definované dráhy a kvalita by s ní trefil i bezruký. Spojka zabírá celkem razantně a vysoko – a to má svůj logický důvod.

V nabídce je jen jediný benzínový motor, šestnáctistovka se 117 koni a 154 Nm točivého momentu. Spojka je evidentně nastavena takto, aby kompenzovala nedostatek zátahu v nízkých otáčkách, nepřipravenému řidiči totiž může auto při rozjezdu snadno „chcípnout“.

Newtonmetry citelně chybí a příliš nepomůže, ani když začnete motor vytáčet. Benzín může mít jen jediný smysl

– pokud budete ASX brát jako alternativu k většímu hatchi (ano, hatchi, brzy se dozvíte proč) do města. Tam vás potěší nízká spotřeba, které pomáhá systém stop-start. Ale pokud chcete ASX využít naplno, musíte mít jednu z dieslových variant, jež mají dost síly pro všechny možné případy, ideálně s pohonem všech kol.

Vnitřek spíše než kvalitou materiálů překvapí svou bytelností. Je sice převážně z tvrdých plastů, ale nikde nic nevrže a zdá se, že vás v budoucnu ani nic podobného nečeká. Všechny ovládací prvky jsou logicky rozmístěné a mezi budíky před řidičem najdete ostrý a hezky čitelný barevný displej. Problém je s kufrem, standardních 442 litrů je dost málo a 1219 litrů se sklopenými sedáčkami také není žádný zázrak. Proto ta dřívější zmínka o hatchích.

Otázkou je, jestli skousnete ne úplně praktický vnitřek, ale za volantem se určitě nudit nebudete. Koupí benzínu si musíte dobře rozmyslet. Diesel je totiž jasná volba. Čekání se tentokrát vyplatilo. ☐



### HODNOCENÍ TOPGEARU

#### Mitsubishi ASX 1.6 MIVEC

**Verdikt:** Příjemně postavené mini-SUV s nepřilíš velkým kufrem. Benzínu chybí zátah, ale ve městě s ním budete spokojeni.

**Cena:** 549 900 Kč

**Výkon:** 0–100 km/h za 11,4 s, max. 183 km/h, 5,9 l/100 km

**Technika:** čtyřválec, 1590 cm<sup>3</sup>, pohon předních kol, 117 koni, 154 Nm, 1590 kg, emise CO<sub>2</sub> 135 g/km

11/20