



MITSUBISHI OUTLANDER

Vždy první

Patřit mezi první na světě vyvolává u jisté skupiny lidí neodolatelné puzení. Teď by měli utíkat k Mitsubishi. **Jan Cacek**

MÁVALI JSTE PŘED čtvrtstoletím nadšené videokazetou VHS před všemi známými, které jste sezvali ke společnému sledování pokoutně sehnané hororové Pátek 13? Poslouchali jste o pár let později první CD s neuvěřitelně čistou nahrávkou Guns N'Roses? A potom koukali na Tutovku na první plazmové televizi za čtvrt milionu? Dnes máte nepochybně kompletní filmotéku na Blu-ray... Pak podle marketingové teorie patříte do úzké skupiny lidí, kteří jako první adoptují technologické novinky. Gratulujeme! Teď na vás má políчено také Mitsubishi, konkrétně s věcí zvanou 2.2 DI-D MIVEC, což je první diesel na světě, vybavený z několika dobrých důvodů (kultivovanost, nižší hlučnost za studena, efektivnější spalování)

technologí proměnného časování a zdvihu sacích ventilů. Když to může fungovat v benzínových motorech, proč ne v dieselu? Jen si to představte. „Franto, koupil jsem auto s revolučním motorem.“ „Známy zalapá po dechu: „Myslíš na vodík, nebo s jaderným mikroreaktorem a kradeš palivové tyče v Temelíně?“ Ne, tak daleko zatím Outlander nedospěl. Dospěl alespoň k tomu, že z nabídky vypustil dvoulitrový diesel od VW, takže zůstávají dva 2,2litrové čtyřválcové: 156koňový od PSA a silnější novinka z vlastních zdrojů s výkonem 177 koní. Hodnota 380 Nm není nijak závratná, takže vzhledem k poměrně vysoké hmotnosti Outlanderu nečekejte výrazně nadprůměrnou dynamiku. Čtyřválec si příliš nelibuje

v nízkých otáčkách a pořádně spolupracovat začne teprve poté, co se nadechne a překročí 2000 otáček, kdy dosáhne maxima točivého momentu, které vydrží až do třech tisíc, takže vytáčení mu rozhodně není proti gustu. Díky těsně zřevodovanému šestistupňovému manuálu není problém držet motor neustále v optimálních otáčkách, ale (nejen) na dálnici se vinou kratší šestky nechá slyšet. Jinak se na Outlanderu mnoho nezměnilo, až na příď přejetou z Eva. Dál si nehraje na luxusního šviháka a vyznačuje z něj duch poctivosti, typický pro většinu modelů Mitsubishi. Poctivost v podobě interiéru bez přehnaných okras, který bude fungovat, než planeta nevydá poslední barel ropy. V podobě osvědčeného pohonu všech kol s volbou mezi předokolkou, automatickým režimem a stálým 4x4. V podobě příjemného řízení, v němž najdete překvapivý mechanický cit (ale také rázy) a důvěryhodné převodovky. V podobě účelného interiéru, kam naložíte třeba kola bez toho,

že budete plakat, když to samé provedete v kufru čalouněném běžovým kobercem a stropem s alcantarou. A v podobě velmi bohaté výbavy za zajímavou cenu. Outlander je zkrátka poctivé auto, jež neláká jen pár průkopníků, kteří musejí mít všechno první. ▣

SPECIFIKACE



Outlander 2.2 DI-D MIVEC Intense

Líbí se nám:

Unikátní motor, vtažení řidiče do děje

Nelíbí se nám:

Hlučnejší projev na dálnici

Verdikt:

Kus poctivého SUV, které si nehraje na prémiovost, zato umí potěšit řidiče. **12/20**

VYKONVÍ 0–100 km/h za 10,4 s, max. 200 km/h, 6,3 l/100 km

TECHNIKA čtyřválec, turbodiesel, 2268 cm³, pohon všech kol, 177 koní, 380 Nm, 1720 kg, emise CO₂ 165 g/km

VYBAVA, KTEROU POTREBUJETE:

Audio Rockford Fosgate

A KTERE SE VYHNĚTE:

19palcová kola

CENA: 729 900 Kč



Má nový čumák. Zadek je stejný.